

retat o d'assistència social, jurídica, sanitària, psicològica o de qualsevol altra índole. A aquests efectes s'estableix reglamentàriament un sistema integrat de coordinació administrativa que garanteixi l'agilitat d'aquestes comunicacions.

9. L'ordre de protecció implica el deure d'informar permanentment la víctima sobre la situació processal de l'imputat així com sobre l'abast i la vigència de les mesures cautelars adoptades. En particular, la víctima és informada en tot moment de la situació penitenciària de l'agressor. A aquests efectes es dona compte de l'ordre de protecció a l'Administració penitenciària.

10. L'ordre de protecció s'inscriu en el Registre Central per a la protecció de les víctimes de la violència domèstica.

11. En els casos en què durant la tramitació d'un procediment penal en curs sorgeixi una situació de risc per a alguna de les persones vinculades amb l'imputat per alguna de les relacions que indica l'apartat 1 d'aquest article, el jutge o tribunal que conegui de la causa pot acordar l'ordre de protecció de la víctima d'acord amb el que estableixen els apartats anteriors.»

#### Disposició adicional primera.

El Govern, a proposta del Ministeri de Justícia, escoltat el Consell General del Poder Judicial i l'Agència de Protecció de Dades, ha de dictar les disposicions reglamentàries oportunes relatives a l'organització del Registre Central per a la protecció de les víctimes de la violència domèstica, així com al règim d'inscripció i cancel·lació dels seus assentaments i l'accés a la informació que aquest conté, assegurant-ne en tot cas la confidencialitat.

#### Disposició adicional segona.

El seguiment de la implantació d'aquesta Llei la porta a terme una comissió integrada per representants del Consell General del Poder Judicial, de la Fiscalia General de l'Estat, de les professions jurídiques i dels ministeris de Justícia, Interior, i Treball i Afers Socials, així com per una representació de les comunitats autònomes i de les entitats locals.

Correspon a aquesta comissió l'elaboració de protocols d'abast general per a la implantació de l'ordre de protecció que regula aquesta Llei, així com l'adopció d'instruments adequats de coordinació que assegurin l'efectivitat de les mesures de protecció i de seguretat adoptades pels jutges i tribunals i les administracions públiques competents.

#### Disposició final única.

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i la facin complir.

Palma de Mallorca, 31 de juliol de 2003.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,

JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

## MINISTERI D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ

**15478** REIAL DECRET 1048/2003, d'1 d'agost, sobre ordenació del sector pesquer i ajuts estructurals. («BOE» 184, de 2-8-2003.)

La Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, en el títol II, estableix la normativa bàsica d'ordenació del sector pesquer el desplegament de la qual s'intenta abordar en aquest Reial decret, en els aspectes que estan afectats per la recent reforma de la política pesquera comuna.

El Reglament (CE) núm. 2369/2002 del Consell, de 20 de desembre de 2002, modifica el Reglament (CE) núm. 2792/1999 del Consell, de 17 de desembre de 1999, pel qual es defineixen les modalitats i les condicions de les intervencions comunitàries amb finalitat estructural en el sector de la pesca, i regula de manera preferent la modificació relativa a la flota pesquera en el seu vessant de construcció, renovació, equipament i modernització dels vaixells pesquers i els seus ajuts vinculats a l'Instrument financer d'orientació de la pesca (IFOP) i a les mesures de caràcter socioeconòmic.

Al seu torn, el Reglament (CE) núm. 2370/2002 del Consell, de 20 de desembre de 2002, pel qual s'estableix una mesura comunitària urgent per al desballestament de vaixells pesquers, institueix una mesura comunitària per al període comprès entre 2003-2006, a fi d'ajudar els estats membres a aconseguir noves reduccions de l'esforç pesquer derivades dels plans de recuperació adoptats pel Consell, augmentant les primes en un 20 per cent d'acord amb els barems que preveu el Reglament (CE) núm. 2792/99.

D'altra banda, el Reglament (CE) núm. 2371/2002 del Consell, de 20 de desembre de 2002, sobre la conservació i l'explotació sostenible dels recursos pesquers en virtut de la política pesquera comuna, en especial el capítol III dedicat a l'ajust de la capacitat pesquera, està dirigit a aplicar mesures per ajustar la capacitat pesquera de la flota a fi d'assolir un equilibri estable i durador entre aquesta capacitat pesquera i les seves possibilitats de pesca, que s'estén a nivells de referència de la flota pesquera, al règim d'entrades i sortides i reducció de la capacitat total, a l'intercanvi d'informació i a la condicionalitat de l'ajuda financera comunitària i reducció de les possibilitats de pesca.

El conjunt de la normativa comunitària esmentada conforma l'orientació d'una nova política pesquera comuna, amb l'objectiu de suprimir capacitat, i dirigir l'ajuda financera comunitària destinada al sector pesquer mitjançant l'IFOP principalment al desballestament de vaixells pesquers. Els ajuts públics per a la renovació de la flota es limiten al període comprès entre l'1 de gener de 2003 i el 31 de desembre de 2004. Límit temporal, també aplicable als ajuts destinats a l'exportació de vaixells pesquers a tercers països i els vaixells destinats a constituir empreses mixtes.

La normativa específica esmentada fa necessària l'adequació a l'ordenament jurídic intern.

De manera específica, el capítol I estableix l'objecte del Reial decret amb la descripció dels àmbits d'aplicació.

El capítol II recull la renovació de la flota i descriu les condicions per a la construcció dels vaixells pesquers, l'aportació de baixes, la potència dels motors, l'activitat de la baixa, el primer despatx per exercir la pesca i la necessitat d'aportar l'aval bancari per als vaixells pesquers que es beneficiïn de determinats ajuts. Segueix

la tramitació de sol·licituds d'autorització de construcció, i s'indica de manera expressa el període de validesa de l'informe favorable que ha d'emetre el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, que té una durada de 18 mesos, i és l'òrgan competent la comunitat autònoma en la qual el vaixell fixi el seu port base.

Es descriuen els requisits per a la concessió d'ajuts a la renovació de la flota i es fa referència als barems que conté l'annex I de la norma.

El capítol III es refereix a l'equipament i la modernització dels vaixells de pesca, i s'estableixen les normes d'ordenació seguides dels requisits per a la tramitació de sol·licituds d'obres de modernització i equipament dels vaixells pesquers, per finalitzar amb el pagament dels ajuts.

El capítol IV regula l'ajust dels esforços pesquers i distingeix la paralització definitiva com la supressió de qualsevol activitat pesquera per part dels vaixells pesquers i la seva baixa en els registres, tant en el Cens de la flota pesquera operativa com en el Registre oficial de matrícula de vaixells. Es regulen els requisits per a l'obtenció dels ajuts, la seva tramitació i l'òrgan competent, que és la comunitat autònoma en què se situï el port base del vaixell, encara que per a la resolució i el pagament ha de remetre periòdicament al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació una relació de les sol·licituds que compleixin els requisits explicats en aquest Reial decret, que han d'estar prioritzades per procedir conjuntament a examinar les propostes i adaptar-les al compliment dels objectius de reducció de l'esforç pesquer, tenint en compte la necessitat de resoldre els problemes plantejats pels acords internacionals de pesca i la distribució del crèdit financer estatal en funció de les disponibilitats pressupostàries.

El capítol V regula els requisits de concessió d'ajuts a les societats mixtes, que són de gestió centralitzada al costat de la paralització temporal a què es refereix el capítol VI i, en concret, l'article 64.3. Es justifica la gestió centralitzada, de conformitat amb el que disposa la doctrina del Tribunal Constitucional, com una mesura imprescindible per assegurar la seva plena efectivitat dins l'ordenació bàsica del sector pesquer, i garantir les mateixes possibilitats d'obtenció i de gaudi dels ajuts per part dels destinataris potencials a tot el territori nacional.

Finalment, el capítol VIII es refereix a la gestió dels ajuts amb especial assenyalament de la distribució dels crèdits, les garanties dels avançaments a beneficiaris últims i la informació i publicitat de les resolucions estimatòries i el pagament dels expedients d'ajut.

Han estat consultades les comunitats autònomes i les entitats representatives del sector pesquer.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 1 d'agost de 2003,

**DISPOSO:**

## CAPÍTOL I

### Normes generals

#### Article 1. *Objecte.*

1. Per aquest Reial decret es regulen els aspectes relatius a la construcció i la modernització de vaixells, l'ajust dels esforços pesquers, les societats mixtes, la paralització temporal de les activitats i altres compensacions financeres, tenint en compte la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat.

2. Els límits de les participacions de les administracions públiques en les inversions susceptibles de ser cofinançades per l'Instrument financer d'orientació de la pesca (IFOP) són les que indica l'annex I.

3. Les mesures que assenyalen aquest Reial decret s'han de desenvolupar mitjançant la garantia del compliment dels plans de recuperació, així com d'una gestió financera correcta dels fons de l'IFOP.

## CAPÍTOL II

### Renovació de la flota

#### SECCIÓ 1a NORMES D'ORDENACIÓ

#### Article 2. *Autorització.*

Es pot autoritzar la construcció de vaixells pesquers d'acord amb les normes d'ordenació establertes en aquest Reial decret.

#### Article 3. *Condicions de les baixes.*

Qualsevol autorització de construcció de vaixells pesquers de la llista tercera del Registre oficial de matrícula de vaixells requereix que la unitat que s'hagi de construir substitueixi un o més vaixells aportats com a baixa, i que es compleixin les condicions següents:

a) Que la baixa o les baixes aportades siguin vaixells pesquers matriculats a la llista tercera del Registre oficial de matrícula de vaixells, que figuri degudament inclosa en el Cens de la flota pesquera operativa i que sigui lliure de càrregues i gravàmens.

b) La capacitat, expressada en arqueig brut (GT) i potència propulsora (kW), de les baixes aportades s'ha d'atènyer al que disposa l'article 67.

c) Que l'aportació de baixes sigui per unitats completes, entenent-se per unitat completa el vaixell pròpiament dit i els drets de pesca que hi estan adscrits, per la qual cosa cap vaixell que s'hagi de substituir pot ser aplicat com a baixa per a la construcció de més d'un vaixell.

Aquesta limitació no és exigida quan un o alguns armadors decideixin construir de manera conjunta dues o més embarcacions de la mateixa modalitat i cens. Per a això s'ha de complir el requisit que el nombre de vaixells que s'hagin de construir sigui igual o inferior al nombre de vaixells aportats com a baixa, i que la proporció de l'arqueig entre la superior i la inferior de les baixes aportades mantingui, segons escaigui, alguna de les proporcions següents:

1a Quan la baixa de més arqueig sigui superior o igual a 100 GT, la proporció no ha de ser superior a 3.

2a Quan la baixa de més arqueig sigui inferior a 100 GT i superior a 10 GT, la proporció no ha de ser superior a 4.

3a Quan la baixa de més arqueig sigui igual o inferior a 10 GT, no ha d'estar subjecta a proporció.

d) El vaixell o els vaixells aportats com a baixa han d'haver exercit l'activitat pesquera durant un mínim de 120 dies en els 12 mesos immediatament anteriors a la data d'inici de l'expedient de construcció o, si s'escau, a la data de presentació de la documentació de la baixa davant de l'òrgan competent de la comunitat autònoma, que s'ha d'incorporar a l'expedient esmentat. En el cas que el vaixell pesquer aportat com a baixa hagi estat donat d'alta per reactivació en el Cens de la flota pesquera operativa, ha d'haver romàs reactivat com a mínim dos anys i amb activitat pesquera durant aquell període, sense perjudici dels 120 dies d'activitat abans esmentats.

Excepcionalment i per a les flotes subjectes a quotes de pesca limitades, sota l'empara d'acords pesquers internacionals, que no permetin assolir els 120 dies d'activitat exigits en el paràgraf precedent, han d'acreditar haver exercit una activitat mínima de 75 dies en cada un dels dos anys anteriors a la presentació de les baixes, segons les condicions establertes en aquest article.

S'eximeix del requisit d'haver exercit aquesta activitat pesquera els vaixells que, com a conseqüència de tractats o acords internacionals de pesca, hagin paralitzat la seva activitat o hagin estat donats de baixa en el cens corresponent. També són eximits d'aquest requisit els vaixells pesquers operatius perduts definitivament per accident, cas en què els corresponents drets de baixa tenen un període de validesa de 12 mesos a partir del dia en el qual es va produir el sinistre o, si s'escau, des de la data de fermesa de la resolució judicial que declari la data de l'enfonsament o la propietat del vaixell enfonsat, quan aquests siguin objecte de controvèrsia. En tot cas, des de la data de l'accident, el vaixell ha d'haver exercit l'activitat pesquera 120 dies l'any anterior.

e) En tot cas, l'aportació d'un vaixell per a una nova construcció ha de ser anotada al full d'assentament del vaixell i s'ha de portar a terme documentalment mitjançant un compromís de baixa, en el qual l'aportant d'aquest es compromet a donar de baixa el vaixell, en les formes descrites a l'article 6, quan la nova construcció entri en servei.

#### Article 4. *Origen de les baixes en funció de la modalitat.*

Quan s'hagin establert censos de vaixells per a determinats caladors i modalitats de pesca i es pretengui construir un vaixell per incloure'l en un d'aquests, els vaixells aportats com a baixa que pertanyin al cens esmentat han de cobrir com a mínim el 90 per cent del volum sota coberta principal de la nova unitat, sense perjudici de les exigències més rigoroses que pugui contenir la normativa específica que reguli la concreta modalitat i calador.

#### Article 5. *Potència dels motors.*

1. S'entén per potència propulsora d'un vaixell pesquer la potència màxima al fre de mesura a la sortida del motor propulsor (potència BHP), acreditada pels certificats expedits per la Inspecció de Vaixells del Ministeri de Foment, com a resultat de les proves en banc de cada model i tipus de motor intrabord; en el cas de motors forabord, el mesurament i la declaració de potència ha d'estar d'acord amb la norma UNE EN 150 8665.

2. Es pot admetre un taratge límit del 20 per cent de la potència màxima reconeguda per al corresponent model i tipus de motor que s'hagi d'instal·lar a la nova unitat.

3. Es prohibeix expressament el taratge dels motors forabord.

4. Els motors dels vaixells de nova construcció tenen les limitacions de potència màxima contínua en banc (BHP) en funció de la seva eslora total, que s'indiquen seguidament:

Eslora	Vaixells/Percebe	Resta de vaixells
Fins a 4 metres .....	12	10
Fins a 5 metres .....	25	20
Fins a 6 metres .....	30	25
Fins a 7 metres .....	45	40
Fins a 8 metres .....	65	55
Fins a 9 metres .....	90	80

Eslora	Vaixells/Percebe	Resta de vaixells
Fins a 10 metres .....	120	100
Fins a 11 metres .....	150	130
Fins a 12 metres .....	190	160

#### Article 6. *Materialització de les baixes.*

1. La regla general per donar de baixa en el Cens de la flota pesquera operativa a les unitats aportades per a la construcció de nous vaixells pesquers és el desballestament o l'enfonsament substitutori de desballestament.

L'enfonsament substitutori de desballestament s'autoritza exclusivament per als vaixells de fusta que compleixin els requisits exigits per la normativa vigent, i s'ha de portar a terme en els llocs degudament prefixats per l'autoritat competent.

Els desballestaments i els enfonsaments substitutoris de desballestament requereixen l'informe previ de la Secretaria General de Pesca Marítima del Ministeri d'Agricultura Pesca i Alimentació.

2. Així mateix es pot acceptar que la materialització de la baixa aportada per a la construcció d'un vaixell pesquer es faci per canvi de llista, llevat de la llista quarta i la llista setena, sempre que es transfereixi la seva propietat a una entitat sense ànim de lucre. El document acreditatiu d'aquesta transmissió que ha d'aportar el sol·licitant ha de contenir una clàusula per la qual l'adquiridor es compromet a no transmetre el nou vaixell ni tornar a exercir amb aquest la pesca extractiva. Quan es produeixi la baixa, s'han d'anotar aquestes dades al nou full d'assentament del Registre oficial de matrícula de vaixells i és baixa en el Cens de la flota pesquera operativa; amb aquesta finalitat és necessari que consti aquesta materialització en la resolució de construcció i que se sol·liciti posteriorment el canvi de llista.

3. Excepcionalment, la comunitat autònoma en què tingui el vaixell la seva base pot autoritzar que la baixa en la llista tercera es faci per un procediment diferent del desballestament o enfonsament substitutori, quan el vaixell es destini a finalitats culturals, ornamentals o recreatives, sempre que la seva ubicació sigui fora de l'aigua i quedi assegurada la impossibilitat del seu retorn a activitats en flotació. Aquesta decisió l'ha de posar la comunitat autònoma en coneixement del Ministeri d'Agricultura Pesca i Alimentació dins els 30 dies següents.

4. En la renovació de la flota pesquera, en què les noves unitats tinguin més de 400 GT o aquelles a les quals no s'hagi concedit ajut públic per a la construcció, s'accepta l'exportació definitiva per a la seva aportació com a baixa, sempre que concorrin les condicions següents:

a) Que l'interessat es compromet a efectuar l'exportació del vaixell a un país no comunitari, exclosos aquells als quals es refereix l'article únic del Reial decret 1080/1991, de 5 de juliol, en el qual es fixen els països i els territoris als quals s'atribueix un determinat caràcter impositiu sobre beneficis fiscals, dels quals s'exceptua als efectes d'aquest Reial decret la República de Seychelles. També queden exclosos a aquests efectes els països riberencs de l'oceà Atlàntic i del mar Mediterrani, per a aquells vaixells les modalitats de pesca dels quals estiguin afectades per les mesures de conservació i gestió de la Comissió Internacional per a la Conservació de la Tonyina Atlàntica (ICCAT).

b) Que l'adquiridor del vaixell exportat disposi d'una llicència vàlida per a pesca a la zona econòmica exclusiva (ZEE) d'un país tercer amb recursos marins econòmicament explotables.



### Article 7. *Aportació de baixes addicionals.*

En el cas que l'arqueig i/o potència del vaixell de nova construcció sigui superior a l'arqueig projectat i autoritzat, dóna lloc a l'obligació d'aportar baixes que cobreixin l'augment d'arqueig i/o potència realitzat sobre l'autoritzat, en les condicions que regula aquest Reial decret.

### Article 8. *Primer despatx per exercir la pesca.*

És requisit indispensable per autoritzar el primer despatx per al mar del nou vaixell que s'hagi tramitat l'alta en el Cens de la flota pesquera operativa i que les unitats aportades com a baixa estiguin immobilitzades, lliurades les patents de navegació i els rols de despatx i iniciats els expedients de desballestament, el d'enfonsament substitutori o, si s'escau, si així ha estat autoritzat, el d'exportació definitiva, o destinació a altres finalitats segons el que preveu aquest Reial decret, a fi d'obtenir la baixa definitiva en la llista tercera del Registre oficial de matrícula de vaixells i en el Cens de la flota pesquera operativa.

### Article 9. *Vaixells no aportables com a baixa.*

1. Els vaixells objecte d'ajuts per paralització definitiva de l'activitat pesquera o dels ajuts per aportació a una societat mixta no poden en cap cas ser utilitzats com a baixes per accedir a noves construccions o obres de modernització.

2. Els vaixells que hagin estat objecte d'ajuts per a la modernització o construcció no poden ser aportats com a baixa per a modernitzacions o noves construccions fins que hagin transcorregut com a mínim cinc o 10 anys respectivament des de l'acabament de les obres o des de l'entrada en servei de la nova construcció, llevat que els nous armadors garanteixin suficientment per mitjà d'aval bancari la devolució dels ajuts o el seu reintegrament efectiu en el moment de l'aportació de la baixa.

3. La quantia que ha de cobrir l'aval es calcula inicialment reduint l'ajut «prorrata temporis» des de la data d'acabament de les obres o des de l'entrada en servei del nou vaixell, fins a la data de presentació de la baixa.

4. A l'entrada en servei del vaixell per al qual s'ha aportat la baixa amb garantia d'aval bancari, s'ha de fer efectiva la devolució de la corresponent part de l'ajut, import que ascendeix a la quantitat que correspongui en aquella data «prorrata temporis», moment en el qual s'ha de procedir a la devolució de l'aval bancari guardat en dipòsit.

5. El que s'ha exposat anteriorment no és aplicable als vaixells aportats com a baixa perduts definitivament en accident.

### Article 10. *Baixes en altres casos.*

L'aportació obligatòria de baixes equivalents en les condicions que estableix aquest Reial decret també s'aplica en els casos d'importació de vaixells pesquers, d'alta en la llista tercera d'embarcacions procedents d'altres llistes del Registre oficial de matrícula de vaixells, i els vaixells que, estant de baixa definitiva en el Cens de la flota pesquera operativa, sol·licitin la seva reincorporació.

### Article 11. *Adequació al calador.*

A més de les condicions que estableix aquest Reial decret, per autoritzar la construcció, la importació o l'alta

en la llista tercera de vaixells pesquers destinats a ser inclosos en un determinat calador, cens i modalitat de pesca es requereix el compliment dels requisits exigits per la normativa específica dels dits calador, cens i modalitat.

### Article 12. *Vaixells de la llista quarta.*

En les autoritzacions de construcció de vaixells de llista quarta del Registre oficial de matrícula de vaixells, no són exigibles baixes equivalents en arqueig o potència.

## SECCIÓ 2a TRAMITACIÓ DE LES SOL·LICITUDS D'AUTORITZACIÓ DE CONSTRUCCIÓ

### Article 13. *Tramitació de les sol·licituds.*

1. Les sol·licituds d'autorització de nova construcció s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual el vaixell hagi de tenir el port base.

2. La comunitat autònoma ha de tramitar les sol·licituds de construcció aplicant la normativa bàsica de l'Estat i, una vegada revisada, ha de remetre els expedients al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació perquè procedeixi a la seva anàlisi i a l'expedició d'un informe favorable, si escau, sobre els aspectes relacionats amb la seva competència.

L'informe favorable té un període de validesa de 18 mesos dins del qual s'ha d'iniciar la construcció del vaixell que ha d'entrar en servei abans del transcurs de dos anys a comptar de l'inici de la construcció. Transcorregut el període de validesa es requereix la iniciació d'un nou expedient.

### Article 14. *Anul·lació i modificació de l'expedient.*

Es considera variació de l'expedient de construcció d'un vaixell i, per tant, requereix la iniciació d'un nou expedient quan hi hagi modificacions de les característiques d'eslora, mànega, puntal, arqueig i potència del vaixell en més del 20 per cent, quan hi hagi canvis en la baixa principal, quan hi hagi un canvi de material del buc, així com quan hi hagi implícit un canvi de cens i/o modalitat o canvi d'armador i/o propietari.

### Article 15. *Canvi de titular.*

Quan s'hagi iniciat la construcció i per qualsevol circumstància l'armador i/o propietari no la pugui portar a terme, s'admet el canvi de titular, sempre que hi hagi escriptura pública de venda a un altre propietari i/o armador. Així mateix s'admet el canvi de propietari quan sigui com a conseqüència de la defunció del titular i es transmeti a la família, fins al segon grau de consanguinitat.

### Article 16. *Òrgan competent.*

1. Tenint en compte l'informe favorable esmentat a l'apartat 2 de l'article 13, la comunitat autònoma ha de resoldre l'expedient de construcció. D'acord amb el que estableix l'article 62 del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim, l'autorització de construcció de la comunitat autònoma ha de ser prèvia a l'autorització que correspon, en l'àmbit de les seves competències, al Ministeri de Foment.

2. L'autorització de construcció de la comunitat autònoma ha de ser comunicada per aquesta a l'interessat, al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i al Ministeri de Foment.

SECCIÓ 3a REQUISITS PER A LA CONCESSIÓ D'AJUTS  
A LA RENOVACIÓ DE LA FLOTA

Article 17. *Termini dels ajuts.*

Els ajuts públics a la renovació dels vaixells pesquers que preveu aquest Reial decret es poden concedir fins al 31 de desembre de 2004.

Article 18. *Condicions per a la concessió d'ajuts.*

Només es poden acollir als ajuts els vaixells pesquers de més de cinc metres d'eslora total, de menys de 400 GT i pertanyents a la llista tercera del Registre oficial de matrícula de vaixells. En el cas de concessió d'ajuts en l'aportació de baixes, s'ha de tenir en compte el que disposa l'article 68.

Article 19. *Quantia dels ajuts.*

1. Els ajuts públics, tant nacionals com els procedents de l'IFOP, s'han d'ajustar al que estableix el Reglament (CE) núm. 2792/99 del Consell, modificat pel Reglament (CE) núm. 2369/02.

2. Les despeses subvencionables mitjançant ajuts públics a la renovació de la flota no poden superar els imports duplicats que figuren en els barems del quadre 1 de l'annex.

3. Els percentatges de participació de l'IFOP, del conjunt de les administracions públiques i dels beneficiaris, són els que s'indiquen al quadre 3 de l'annex, i el límit de les despeses màximes subvencionables són els que s'indiquen als quadres 1 i 2 del mateix annex.

Article 20. *Requisits per a la concessió.*

Per a la concessió dels ajuts públics és requisit imprescindible que la construcció del vaixell pesquer disposi de l'autorització corresponent.

Article 21. *Devolució d'ajuts.*

Es reemborsa «prorrata temporis» l'ajut per a la construcció concedida d'acord amb aquest Reial decret, quan el vaixell de què es tracti s'hagi donat de baixa en el Cens de la flota pesquera operativa, dins els 10 anys posteriors a la seva construcció.

Article 22. *Òrgan competent.*

Les sol·licituds d'ajuts financers per a construcció de vaixells les resol l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual se situï el port base del vaixell.

Article 23. *Pagaments parcials.*

1. Fins al 30 per cent de l'ajut concedit per a la nova construcció pot ser pagat al beneficiari una vegada acreditat l'inici de la construcció del vaixell pesquer objecte de l'ajut. Respecte d'això, es considera que la construcció del vaixell ha estat iniciada quan s'ha posat la quilla a les construccions de fusta, o quan s'ha iniciat el modelatge del buc en els vaixells de polièster, o quan s'ha procedit a l'acoblament d'una secció del vaixell a les construccions d'acer.

2. Fins al 60 per cent de l'ajut concedit per a la nova construcció es pot pagar una vegada avarat el vaixell i instal·lat el motor principal.

La resta de l'ajut concedit per a la nova construcció s'ha de pagar, una vegada entrat en servei el nou vaixell i acreditada la retirada de l'activitat pesquera del vaixell

o els vaixells aportats com a baixa, mitjançant el lliurament de la patent de navegació i del rol de despatxos, i iniciat l'expedient de desballestament.

3. Els pagaments parcials d'ajuts es fan contra factures.

CAPÍTOL III

Equipament i modernització dels vaixells de pesca

SECCIÓ 1a NORMES D'ORDENACIÓ

Article 24. *Autorització.*

Es poden autoritzar obres de modernització i equipament de vaixells pesquers, inclosos els canvis de motor, d'acord amb les normes d'ordenació que estableix aquest Reial decret.

Article 25. *Requisits per a l'autorització.*

Per a l'autorització d'obres de modernització i equipaments dels vaixells pesquers és requisit indispensable que els vaixells estiguin inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa.

Article 26. *Aportació de baixes.*

Per autoritzar les obres de modernització i equipament de vaixells de la llista tercera del Registre oficial de matrícula de vaixells que suposin increments d'arqueig o de potència, s'han d'aportar baixes de vaixells de la llista tercera degudament inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa i d'acord amb el que estableix l'article 67.

Article 27. *Modernització sobre coberta principal.*

Referent als vaixells que tinguin cinc anys o més d'existència, la modernització de la coberta principal per millorar la seguretat a bord, les condicions de treball, d'higiene i la qualitat del producte pot incrementar el tonatge del vaixell, sempre que la modernització no augmenti la capacitat de captures del vaixell. No és necessari aportar baixes quan s'apliqui aquest precepte.

Article 28. *Condicions.*

1. Les condicions d'aportació de baixes són les mateixes que les que estableixen les normes d'ordenació per a la construcció de vaixells.

2. A efectes d'autorització de canvi de motor, s'apliquen les condicions màximes de potència i taratge que per a les noves construccions estableix l'article 5.

Article 29. *Motors forabord.*

Els canvis de motor forabord en embarcacions pesqueres s'han d'ajustar als requisits següents:

a) Quan en el Registre oficial de matrícula de vaixells figurei que l'antic motor forabord està desmuntat o donat de baixa, la instal·lació d'un nou motor forabord requereix l'aportació de baixes equivalents a la potència que es pretengui instal·lar. Quan en un vaixell estigui autoritzat l'ús alternatiu de dos motors forabord, es poden substituir ambdós motors per un nou motor forabord que en cap cas pot tenir una potència que superi la potència del motor substituït més gran.

b) En tot cas, la potència màxima d'un motor forabord s'ha d'ajustar al que disposa l'article 5.

c) Es prohibeix expressament el taratge de motors forabord.

**Article 30. Adequació al calador.**

En les obres que suposin un canvi de cens, calador o modalitat de pesca dels vaixells, una vegada finalitzada l'obra aquests han de complir la normativa específica del nou cens, calador i modalitat.

**Article 31. Vaixells de la llista quarta.**

Les autoritzacions de modernització i equipament dels vaixells de la llista quarta del Registre oficial de matrícula de vaixells no requereixen l'aportació de baixes equivalents en arqueig o potència.

SECCIÓ 2a TRAMITACIÓ DE LES SOL·LICITUDS D'OBRES  
DE MODERNITZACIÓ I EQUIPAMENT

**Article 32. Sol·licituds.**

Les sol·licituds d'autorització d'obres de modernització i equipament s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual se situï el port base del vaixell.

**Article 33. Tramitació de les sol·licituds.**

La comunitat autònoma ha de tramitar aquestes sol·licituds aplicant la normativa bàsica de l'Estat i remetre els expedients al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació perquè es procedeixi a l'anàlisi i l'expedició d'un informe favorable, si escau, sobre els aspectes relacionats amb la competència estatal en les obres que signifiquin un canvi de cens, de calador o de modalitat de pesca o que impliquin canvis estructurals en el vaixell, incloent-hi els canvis de motor, tant intrabord com forabord.

**Article 34. Període de validesa de l'informe.**

L'informe favorable esmentat a l'article anterior té un període de validesa de 18 mesos dins el qual s'han d'haver iniciat les obres de reforma, que s'han d'acabar en els 18 mesos següents.

**Article 35. Òrgan competent.**

La comunitat autònoma ha de resoldre els expedients d'obres de modernització i equipament en l'àmbit de la seva competència. Concedida l'autorització corresponent, la comunitat autònoma l'ha de notificar a l'interessat, al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i al Ministeri de Foment, als efectes del que preveu l'article 62 del Reial decret 1027/1998, de 28 de juliol.

SECCIÓ 3a REQUISITS PER A LA CONCESSIÓ D'AJUTS  
A L'EQUIPAMENT I LA MODERNITZACIÓ DE VAIXELLS PESQUERS

**Article 36. Condicions per a la concessió d'ajuts.**

Es poden concedir ajuts públics a l'equipament de vaixells pesquers, per a la utilització de tècniques de pesca més selectives i de sistemes de localització de vaixells o per a la modernització d'aquells, a propietaris de vaixells de la llista tercera del Registre oficial de matrícula de vaixells que estan degudament inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa, sempre que:

a) Els vaixells no estiguin ofertats com a baixa per a noves construccions, o presentats per ser subvencionats per paralització definitiva o societats mixtes.

b) Els ajuts no contribueixin a incrementar la capacitat, en termes d'arqueig o potència.

c) No serveixin per augmentar l'eficàcia de les arts de pesca.

d) Estiguin autoritzades les obres per la comunitat autònoma corresponent.

**Article 37. Import de les despeses.**

1. Els imports de les despeses subvencionables mitjançant ajuts públics a l'equipament i la modernització de vaixells pesquers no poden superar els barems establerts en el quadre 1 de l'annex.

2. Les despeses en equipament i modernització no són subvencionables durant els cinc anys següents a l'entrada en servei dels vaixells que hagin rebut un ajut públic a la construcció del vaixell de què es tracti, excepte per a l'equipament dels sistemes de control dels vaixells.

3. Fins al 31 de desembre de 2003, el cost del mesurament del nou arqueig d'acord amb l'annex I del Conveni internacional sobre arqueig es considera cost elegible.

**Article 38. Devolució d'ajuts.**

S'ha de reemborsar «prorrata temporis» l'ajut per a la modernització i equipament, quan el vaixell de què es tracti s'hagi donat de baixa del Cens de la flota pesquera operativa, dins el termini de cinc anys posteriors a l'acabament de les obres de modernització.

**Article 39. Òrgan competent.**

Les sol·licituds s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual estigui situat el port base del vaixell, que les ha de transmetre, resoldre i pagar de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret.

**Article 40. Pagament dels ajuts.**

Els ajuts concedits per a obres de modernització i reconversió es poden pagar una vegada comprovat el seu acabament i acreditada, si s'escau, la retirada de l'activitat pesquera dels vaixells aportats com a baixa, mitjançant el lliurament de la patent de navegació i el rol de despatxos i iniciat l'expedient de desballestament.

## CAPÍTOL IV

### Ajust dels esforços pesquers

#### SECCIÓ 1a REQUISITS PER A LA CONCESSIÓ D'AJUTS

**Article 41. Paralització definitiva.**

En el marc d'aquest Reial decret, es poden concedir primes a la paralització definitiva de l'activitat de determinats vaixells pesquers, matriculats en tot cas en la llista tercera del Registre oficial de matrícula de vaixells i inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa.

**Article 42. Cessament d'activitat.**

1. La paralització definitiva de vaixells dona lloc a la supressió de qualsevol activitat pesquera per part d'aquests, a l'anul·lació de la llicència de pesca i a la seva baixa en el Cens de la flota pesquera operativa i en el Registre oficial de matrícula de vaixells.

No es pot substituir la capacitat corresponent a la llicència o a l'autorització de pesca.



2. La supressió de l'activitat es pot fer mitjançant:

a) El desballestament del vaixell o enfonsament substitutori del desballestament.

b) Fins al 31 de desembre de 2004, el traspàs definitiu del vaixell a un tercer país, fins i tot en el marc d'una societat mixta, atenen les condicions que estableix el capítol V, sempre que es compleixin els criteris següents:

1r Que hi hagi un acord de pesca entre la Comunitat Europea i el tercer país de traspàs, així com les garanties adequades que no es vulnera el dret internacional, en particular referent a les normes de conservació i gestió dels recursos marins o altres objectius de la política pesquera comuna i referent a les condicions de treball dels pescadors. En el cas de països que no disposin d'acord amb la Comunitat Europea, hi ha d'haver l'autorització de la Comissió per poder constituir una societat mixta en algun d'ells.

2n Que el país tercer al qual es traspassi el vaixell no sigui un país candidat a l'adhesió.

3r Que el traspàs suposi una reducció de l'esforç pesquer respecte dels recursos explotats prèviament pel vaixell traspassat; no obstant això, no s'aplica aquest criteri quan el vaixell traspassat hagi perdut possibilitats de pesca en el marc d'un acord pesquer amb la Comunitat Europea o en el marc d'un altre acord.

4t No es poden traspassar a aquells països que la Comissió hagi prohibit expressament l'exportació de vaixells de pesca mitjançant la publicació al «Diari Oficial de la Unió Europea».

c) L'assignació definitiva del vaixell, exceptuant canvis a les llistes quarta i setena, a tasques no lucratives que no siguin pesqueres.

#### Article 43. *Requisits per a l'obtenció de l'ajut.*

1. Els ajuts per paralització definitiva només es concedeixen als vaixells pesquers que compleixin els requisits següents:

a) Que estiguin inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa.

b) Que estiguin en actiu.

c) Que hagin exercit una activitat pesquera durant almenys 75 dies de pesca en cada un dels dos períodes de 12 mesos anteriors a la data de sol·licitud de paralització definitiva o, si s'escau, una activitat pesquera durant almenys el 80 per cent del nombre de dies de mar autoritzats per la normativa nacional vigent per al vaixell de què es tracti.

2. En cas de pèrdua del vaixell entre el moment de la decisió de concessió de la prima i la paralització definitiva real, el centre gestor ha d'efectuar una correcció financera equivalent a la indemnització pagada per l'assegurança.

3. Un vaixell traspassat a un tercer país per substituir un vaixell sinistrat propietat d'una societat mixta no es pot beneficiar d'ajuts públics per paralització definitiva.

4. En cas de traspàs definitiu a un tercer país, el vaixell s'ha d'inscriure en el registre d'aquest tercer país sense demora i se li aplica la prohibició definitiva de tornar a aigües comunitàries.

5. Els ajuts per paralització definitiva es poden concedir únicament a operacions de paralització definitiva que afectin vaixells de 10 o més anys d'antiguitat.

6. En el cas que preveu l'article 42.2.b), no s'admet cap ajut públic per aquest concepte per als vaixells d'un tonatge inferior a 20 tones de registre brut (TRB) o 22 tones d'arqueig brut (GT), o que tinguin 30 anys o més.

#### Article 44. *Condicions per acollir-se a la prima per desballestament augmentada.*

Qualsevol vaixell pesquer al qual s'apliqui un pla de recuperació adoptat pel Consell pot optar a una prima per desballestament augmentada d'acord amb l'article 46.d), amb la condició que:

a) El vaixell pesquer també pugui optar a les primes per desballestament d'acord amb aquest Reial decret, i

b) L'esforç pesquer s'hagi hagut de reduir un 25 per cent o més a conseqüència d'un pla de recuperació.

#### Article 45. *Incompatibilitat de les baixes.*

Els vaixells que hagin estat objecte d'un ajut per paralització definitiva no poden ser aportats com a baixes per a noves construccions o modernitzacions.

#### Article 46. *Quantia dels ajuts.*

Els ajuts per paralització definitiva pagats als beneficiaris no poden sobrepassar les quantitats següents:

a) Quant als ajuts que preveuen els paràgrafs a) i c) de l'article 42.2:

1r Vaixells de 10 a 15 anys: barems dels quadres 1 i 2 de l'annex.

2n Vaixells de 16 a 29 anys: barems dels quadres 1 i 2 de l'annex, reduïts en un 1,5 per cent per cada any que sobrepassi els 15 anys.

3r Vaixells de 30 anys o més: barems dels quadres 1 i 2 de l'annex, reduïts en un 22,5 per cent.

b) Quant als ajuts previstos per traspàs definitiu a un tercer país, els imports màxims de les primes per desballestament que preveu el paràgraf a) anterior, reduïts en un 70 per cent.

c) Quant als ajuts per traspàs definitiu en el marc d'una societat mixta, els imports que preveu l'article 58.

d) Quant als ajuts que preveu l'article 44, s'atorguen, d'acord amb el barem que estableix el paràgraf a) anterior, augmentats en un 20 per cent.

#### Article 47. *Reducció de les primes.*

Les primes per paralització definitiva no són acumulables amb un altre ajut comunitari.

Aquestes primes s'han de reduir:

a) En una part de l'import percebut anteriorment en cas d'ajut a l'equipament i la modernització; aquesta part es calcula proporcionalment al temps dins el període de cinc anys precedents a la paralització definitiva.

b) En la totalitat de l'import percebut anteriorment en cas d'ajut a la paralització temporal d'activitat, en el sentit del que estableix el capítol VI d'aquest Reial decret i en virtut del que estableix l'article 14 del Reglament (CE) núm. 2468/98, durant els últims 12 mesos anteriors a la paralització definitiva.

#### SECCIÓ 2a TRAMITACIÓ DELS AJUTS A LA PARALITZACIÓ DEFINITIVA

#### Article 48. *Òrgan competent.*

Les sol·licituds d'ajut per paralització definitiva s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on se situï el port base del vaixell.

#### Article 49. *Resolució i pagament.*

1. Les comunitats autònomes han de remetre periòdicament al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació

una relació de les sol·licituds rebudes que compleixin el que estableix aquest Reial decret, amb especificació de les propostes prioritzades.

2. La Secretaria General de Pesca Marítima i els òrgans competents de les comunitats autònomes han de procedir conjuntament a examinar l'adaptació de les propostes prioritzades al compliment dels objectius de reducció de l'esforç pesquer per a la flota pesquera, a les necessitats d'eliminar modalitats de pesca no selectives i estar inclosos en plans de recuperació o de mesures urgents d'ajust de l'esforç pesquer, a resoldre els problemes plantejats pels acords internacionals de pesca i a la distribució del crèdit estatal realitzada en funció de les disponibilitats pressupostàries.

3. Assolit un acord sobre aquestes propostes, les comunitats autònomes han de procedir a la selecció definitiva de les sol·licituds, la seva resolució i l'abonament, si s'escau, dels ajuts corresponents, referent tant a l'aportació nacional com a la comunitària.

4. La sol·licitud d'ajut per paralització definitiva ha d'anar acompanyada de la relació de pescadors que forma part de la tripulació del vaixell objecte de paralització definitiva. El pagament queda condicionat a l'acreditació d'haver comunicat a la tripulació la resolució de l'ajut corresponent per paralització del vaixell.

## CAPÍTOL V

### Societats mixtes

#### SECCIÓ 1a REQUISITS PER A LA CONCESSIÓ D'AJUTS

##### Article 50. *Societats mixtes.*

1. Fins al 31 de desembre de 2004, el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació pot concedir ajuts als projectes de societat mixta que compleixin els requisits que estableix aquest Reial decret.

2. Als efectes d'aquest Reial decret, i de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 2792/1999, s'entén per societat mixta qualsevol societat mercantil entre un o alguns socis nacionals i un o alguns socis del tercer país en el qual estigui registrat el vaixell.

##### Article 51. *Condicions per a la concessió d'ajuts.*

Les societats mixtes han de complir les condicions següents:

a) La creació i el registre, d'acord amb les lleis del tercer país, d'una societat mercantil o participació en el capital social d'una societat registrada que tingui com a finalitat una activitat comercial en el sector de la pesca en aigües sota sobirania o jurisdicció del país tercer. La participació del soci espanyol s'ha d'ajustar al que estableix l'article 2.1, paràgrafs b) i d), del Reial decret 601/1999, de 16 d'abril, pel qual es regula el Registre oficial d'empreses pesqueres en països tercers.

b) La propietat del vaixell s'ha de transferir a la societat mixta al país tercer. Durant un període de cinc anys, el vaixell no pot ser utilitzat per a activitats pesqueres que no siguin les autoritzades per les autoritats competents del tercer país, ni per altres armadors.

c) Complir les condicions exigides per a la paralització definitiva en l'article 42 d'aquest Reial decret.

##### Article 52. *Requisits.*

Als efectes dels ajuts que regula aquest Reial decret, els vaixells afectes a projectes de societats mixtes han de complir les condicions següents:

a) Complir les condicions exigides per a la paralització definitiva que preveu l'article 43.

b) Haver estat registrat en un port espanyol i en activitat, com a mínim, els últims cinc anys sota pavelló espanyol, en un o alguns dels casos següents:

1r En aigües comunitàries.

2n En aigües d'un país tercer, en el marc d'un acord pesquer amb la Comunitat Europea o d'un altre acord.

3r En aigües internacionals on la pesca estigui regulada per un conveni internacional.

##### Article 53. *Presentació de sol·licituds.*

En el moment de presentar la sol·licitud de prima per a societats mixtes, el beneficiari ha de subministrar la informació següent:

a) Descripció del vaixell, incloent-hi el número interior, la matrícula, el tonatge i la potència, i també l'any de posada en servei.

b) Servei i activitat del vaixell en els últims cinc anys, i condicions d'exercici d'aquesta activitat; indicació de les zones de pesca, tant en aigües comunitàries com en altres.

c) Ajuts comunitaris o nacionals rebuts anteriorment.

d) Demostració de la viabilitat econòmica del projecte, incloent-hi, entre altres elements:

1r Un pla financer en què s'indiquin les aportacions dels diferents accionistes en espècie i en líquid; el límit de participació dels socis comunitaris i del tercer país; la proporció de l'ajut que s'invertirà en líquid en el capital de la societat mixta.

2n Un pla d'activitat d'una durada mínima de cinc anys en el qual s'indiquin, en particular, les previsions sobre les zones de pesca, zones de desembarcament i destinació final de les captures.

e) No és necessari l'establiment de trams temporals per a la concessió i els pagaments d'ajuts en les disposicions que desplegui aquest Reial decret, i es poden seleccionar totes les sol·licituds d'ajuts que es presentin, sempre que es compleixin tots els requisits establerts.

##### Article 54. *Adequació dels vaixells traspassats.*

Els vaixells traspassats en el marc de societats mixtes han d'estar equipats, en el termini de sis mesos a partir de la decisió de concessió de la prima, amb instal·lacions tècniques que els permetin pescar en aigües del país tercer en les condicions indicades a l'autorització de pesca expedida per les autoritats d'aquell, ajustar-se a les prescripcions comunitàries en matèria de seguretat i estar assegurat de la forma convenient fixada pel centre gestor. Els costos associats a aquest equip, si es dona el cas, no són subvencionables mitjançant un ajut comunitari.

##### Article 55. *Obligacions del beneficiari.*

El beneficiari ha de respectar les condicions següents durant un període de cinc anys, a partir de l'entrada del vaixell en la societat mixta:

a) Ha d'obtenir l'autorització prèvia per fer qualsevol canvi de les condicions d'explotació del vaixell, en particular un canvi de soci, la modificació del capital social de la societat mixta, el canvi de pavelló i el canvi de la zona de pesca.

b) En cas d'un vaixell perdut per naufragi, aquest ha de ser substituït per un vaixell equivalent, en un termini d'un any després del sinistre. El vaixell no es pot beneficiar d'ajuts públics.



**Article 56. Traspàs definitiu.**

1. La societat mixta ha d'estar acompanyada del traspàs definitiu d'un o alguns vaixells al país tercer corresponent, sense possibilitat de tornar a aigües comunitàries.

2. Si en el moment de la presentació de la sol·licitud de prima per constitució de societat mixta no es compleixen els requisits a què es refereix l'article 52, l'ajut públic es limita a la prima per traspàs definitiu que preveu l'article 46.b).

**Article 57. Correcció financera.**

Sense perjudici del que disposen els articles 29.4 i 38 del Reglament (CE) núm. 1260/1999, s'ha de fer una correcció financera de la diferència entre la prima per societat mixta i la prima per traspàs definitiu del mateix vaixell (anomenada d'ara endavant «la diferència») i/o els reintegraments i les sancions que, si s'escau, pertocuin, en els casos següents:

a) En casos en què el beneficiari notifiqui un canvi de les condicions d'explotació la conseqüència de la qual sigui l'incompliment de les condicions que preveu l'article 51.a) i b), fins i tot en el cas de venda del vaixell, de cessió de la participació del soci comunitari o de retirada de l'armador comunitari de la societat mixta, s'ha de fer una correcció financera, equivalent a una part de la diferència; aquesta part es calcula en la part proporcional del període de cinc anys, i/o els reintegraments i les sancions que, si s'escau, pertocuin.

b) En cas que les autoritats competents observin que no es compleixen les condicions que preveuen l'article 51.a) i b) i l'article 55, s'ha de fer una correcció financera equivalent a la diferència, i/o els reintegraments i les sancions que, si s'escau, pertocuin.

c) En cas que el beneficiari no presenti els informes d'activitats que preveu l'article 7 del Reial decret 601/1999, després d'haver rebut un requeriment en aquest sentit del centre gestor, s'ha de fer una correcció financera equivalent a una part de la diferència; aquesta part es calcula en la part proporcional del període de cinc anys, i/o els reintegraments i les sancions que, si s'escau, pertocuin.

d) En cas de pèrdua del vaixell i de no-substitució, la correcció financera ha de ser equivalent a una part de la diferència; aquesta part es calcula en la part proporcional del període de cinc anys, i/o els reintegraments i les sancions que, si s'escau, pertocuin.

**Article 58. Límit de les primes.**

1. La prima per la constitució de societats mixtes no pot passar del 80 per cent de la quantia màxima de la prima per desballestament que preveu l'article 46.a).

La prima no es pot acumular amb les primes per desballestament, per altres traspàs definitius a un país tercer, ni per altres casos de paralització definitiva de les activitats pesqueres a què es refereix l'article 41.

2. S'ha d'abonar el 80 per cent de l'import de la prima al sol·licitant en el moment del lliurament del vaixell a la societat mixta, prèvia presentació pel sol·licitant de la prova d'haver constituït una garantia bancària per un import igual al 20 per cent de la prima.

3. El sol·licitant ha de presentar, durant cinc anys consecutius, a partir de la data de constitució de la societat mixta o de la participació del soci comunitari en el capital social de la societat, els informes que preveu l'article 7 del Reial decret 601/1999.

El saldo de la prima s'ha d'abonar al sol·licitant després de cinc anys d'activitat i després de la recepció

dels informes corresponents a les primeres cinc anualitats, elaborades segons determinen el Reial decret 601/1999 i l'apartat 5 de l'article 8 del Reglament (CE) núm. 2792/1999, modificat pel Reglament (CE) núm. 2369/2002.

4. La garantia s'allibera en el moment de l'aprovació dels informes corresponents a la cinquena anualitat, sempre que es compleixin totes les condicions.

**Article 59. Reducció de les primes.**

La prima per la constitució de societats mixtes no és acumulable amb un altre ajut comunitari concedit a l'empara dels reglaments (CEE) núm. 2908/83 del Consell, de 4 d'octubre de 1983, relatiu a una acció comuna de reestructuració, modernització i desenvolupament del sector pesquer i de desenvolupament del sector de l'aqüicultura; núm. 4028/86 del Consell, de 18 de desembre de 1986, relatiu a accions comunitàries per a la millora i l'adaptació de les estructures del sector pesquer i de l'aqüicultura, i (CE) núm. 2468/98 del Consell, de 3 de novembre de 1998, pel qual es defineixen els criteris i les condicions de les intervencions comunitàries amb finalitat estructural en el sector de la pesca, l'aqüicultura i la transformació i comercialització dels seus productes. El cobrament d'aquesta prima es redueix:

a) En una part de l'import percebut anteriorment en cas d'ajut a la modernització o de prima a una associació temporal a la modernització o de prima a una associació temporal d'empreses; aquesta part es calcula proporcionalment al període de cinc anys precedents a l'exportació del vaixell.

b) En la totalitat de l'import percebut anteriorment en cas d'ajut a la paralització temporal d'activitat, en el sentit de l'article 64 d'aquest Reial decret i en virtut de l'article 14 del Reglament (CE) núm. 2468/98, abonada durant l'any anterior a l'exportació del vaixell.

**SECCIÓ 2a RESOLUCIÓ I PAGAMENT****Article 60. Competència, resolució i pagament.**

La tramitació, la resolució i el pagament l'ha de fer el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, d'acord amb el procediment que a aquest efecte estableixin les ordres de convocatòria corresponents. Una vegada abonada la prima corresponent, s'ha de comunicar a la comunitat autònoma en la qual estigui establert el port base dels vaixells afectats, als efectes que siguin procedents.

**Article 61. Inscripció en un registre específic.**

Per accedir al pagament de l'ajut els vaixells s'han d'inscriure en el Registre oficial d'empreses pesqueres en països tercers.

**CAPÍTOL VI****Paralització temporal de les activitats i altres compensacions financeres****SECCIÓ 1a PLANS DE PARALITZACIÓ TEMPORAL****Article 62. Objecte.**

1. El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i les comunitats autònomes poden adoptar plans de paralització temporal de les activitats de vaixells pesquers per modalitats i caladors.

2. L'adopció d'aquests plans de paralització temporal comporta el cessament d'activitat de la flota afectada, el seu amarratge a port i el lliurament del rol i/o la patent de navegació davant dels òrgans corresponents del despatx de vaixells, durant el temps que l'autoritat competent dicti en aquest sentit.

#### Article 63. *Condicions per a la concessió d'ajuts.*

1. D'acord amb l'article 16 del Reglament (CE) núm. 2792/1999, modificat per l'article 13 del Reglament (CE) núm. 2369/2002, es poden concedir ajuts financers amb contribució de l'IFOP en les circumstàncies següents:

a) En cas d'esdeveniment imprevisible, en particular si és resultat de causes biològiques: el període màxim de concessió de les indemnitzacions és de tres mesos consecutius o sis mesos per a tot el període 2000-2006. S'han d'enviar prèviament a la Comissió Europea les justificacions científiques apropiades.

b) En cas de no-renovació o de suspensió d'un acord pesquer per a les flotes comunitàries que depenguin d'aquell, el període màxim de concessió de les indemnitzacions és de sis mesos; es pot prolongar durant sis mesos més, sempre que s'apliqui a la flota de què es tracti un pla de reconversió aprovat per la Comissió Europea.

En cas que el Consell aprovi un pla de recuperació o de gestió o que la Comissió o un o alguns estats membres decideixin mesures d'urgència, el període màxim de concessió de les indemnitzacions per un Estat membre és d'un any i es pot ampliar a un altre any addicional.

2. Així mateix s'han de tenir en compte els preceptes següents:

a) Es poden concedir compensacions financeres als pescadors i propietaris de vaixells, en cas de restricció tècnica, derivada d'una decisió del Consell, de l'ús de determinades arts o mètodes de pesca; la durada del pagament d'aquest ajut destinat a cobrir l'adaptació tècnica està limitada a sis mesos.

b) El centre gestor ha de determinar la quantia individual real de les indemnitzacions i compensacions establertes en els articles precedents, tenint en compte paràmetres com el perjudici real sofert, la importància dels esforços de reconversió, l'amplitud del pla de recuperació o els esforços d'adaptació tècnica.

c) Els vaixells pesquers els armadors dels quals es puguin beneficiar d'aquests ajuts han d'estar matriculats, en tot cas, a la llista tercera del Registre oficial de matrícula de vaixells i inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa.

d) Les paralitzacions temporals que siguin finançades amb ajuts públics no poden ser invocades com a contribució a la reducció de l'esforç pesquer, ni estar motivades per una paralització estacional recurrent derivada de la gestió normal de la pesca.

e) Els expedients d'ajuts s'han de tramitar i resoldre tenint en compte els nivells de participació que estableix l'annex, quadre 3.

f) La paralització estacional recurrent de l'activitat pesquera no pot gaudir de cap compensació.

#### SECCIÓ 2a TRAMITACIÓ DELS AJUTS A LA PARALITZACIÓ TEMPORAL

#### Article 64. *Òrgan competent.*

1. Els armadors i/o pescadors poden sol·licitar ajuts a la paralització temporal de les activitats, que s'han

d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual estigui situat el port base del vaixell.

2. La posada en vigor d'un règim d'ajuts per paralització temporal, pel que fa a aigües exteriors, ha de ser consensuada prèviament amb l'autoritat de gestió d'IFOP.

3. El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, en el cas de no renovació o suspensió d'acords internacionals de pesca marítima que afectin flotes de diverses comunitats autònomes, pot adoptar un règim d'ajuts als pescadors i propietaris de vaixells com a conseqüència de la paralització temporal de l'activitat pesquera.

#### Article 65. *Notificació.*

Per obtenir l'autorització de la Comissió Europea per a una contribució financera de l'IFOP, s'ha de notificar la mesura a la Comissió i facilitar-li el càlcul detallat de les primes. La mesura no entra en vigor fins que l'autorització de la Comissió s'hagi notificat.

Amb aquesta finalitat, les comunitats autònomes han de remetre aquesta notificació a l'autoritat de gestió, que l'ha de tramitar a la Comissió.

### CAPÍTOL VII

#### Control de l'esforç pesquer

#### Article 66. *Esforç pesquer.*

1. Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per esforç pesquer de la flota o d'un vaixell la capacitat mesurada com el tonatge d'arqueig brut en GT i la potència propulsora en kW, multiplicada pels dies de mar.

2. Les autoritats pesqueres han de controlar l'esforç pesquer perquè no se superin els límits que estableixin els òrgans competents de la Unió Europea en funció de l'article 12, epígraf 1, del Reglament (CE) núm. 2371/2002 del Consell, de 20 de desembre de 2002.

#### Article 67. *Entrades i sortides de capacitat.*

1. D'acord amb el que disposa l'article 13 del Reglament (CE) núm. 2371/2002 del Consell, per a la renovació o modernització de la flota pesquera, l'entrada de nova capacitat de forma global ha de complir les proporcions següents:

a) L'entrada de nova capacitat a la flota sense ajut públic ha d'estar compensada per l'anterior retirada sense ajut públic de la mateixa capacitat com a mínim.

b) L'entrada de nova capacitat a la flota amb ajut públic concedit després de l'1 de gener de 2003 ha d'estar compensada per l'anterior retirada sense ajut públic de:

1r Com a mínim, la mateixa capacitat, per a l'entrada de nous vaixells de 100 GT o menys, o

2n Com a mínim, 1,35 vegades aquesta capacitat, per a l'entrada de nous vaixells de més de 100 GT.

2. Això no obstant, sense perjudici de l'apartat 1.a) i tenint en compte les disponibilitats existents de retirada sense ajut públic anterior a l'1 de gener de 2003, en funció dels nivells de referència fixats per a Espanya es pot adaptar, conjunturalment i de manera individual, el règim d'entrades i sortides que preveu l'apartat esmentat mitjançant el desplegament normatiu oportú per ordre ministerial.

## CAPÍTOL VIII

## Distribució de crèdits

Article 68. *Distribució territorial de crèdits.*

1. La distribució territorial dels crèdits destinats a aquests ajuts estructurals i consignats en els pressupostos generals de l'Estat a càrrec del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació s'ha de fer d'acord amb l'article 153 del text refós de la Llei general pressupostària, aprovat pel Reial decret legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre, i s'han d'acordar en conferència sectorial els criteris objectius de distribució, així com la distribució resultant.

2. En aquesta distribució s'ha de tenir en compte la programació pressupostària del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació per al conjunt del període, així com les propostes d'inversions prioritàries de les comunitats autònomes per a l'exercici corresponent.

A aquests efectes, les comunitats autònomes han de remetre les propostes al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació abans del 30 de setembre de cada any.

3. La transferència dels crèdits dels fons de l'IFOP a les comunitats autònomes per al pagament dels ajuts a les inversions a fer s'ha de dur a terme en funció dels lliuraments efectuats per aquest fons i de les necessitats de les administracions territorials, amb la justificació documental prèvia.

4. El que disposa aquest article no és aplicable respecte als ajuts que regulen el capítol V i l'article 64.3 del capítol VI.

Article 69. *Informació i publicitat.*

1. Els òrgans competents de les comunitats autònomes han de remetre al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació la informació relativa a les resolucions estimatòries i al pagament dels expedients d'ajut. Així mateix, han de remetre la informació relativa al compliment dels objectius que preveu aquest Reial decret.

2. Els beneficiaris dels ajuts concedits han de facilitar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma o, si s'escau, de l'Administració General de l'Estat tots els justificants o documents acreditatius del compliment de les condicions financeres i altres requisits, i han de permetre la realització de les inspeccions nacionals o comunitàries que es considerin necessàries.

3. Els òrgans corresponents de les comunitats autònomes o, si s'escau, de l'Administració General de l'Estat han de verificar els justificants dels pagaments efectivament realitzats als beneficiaris, així com l'existència o no de modificacions importants de l'operació durant un termini de cinc anys, a comptar de l'aprovació del projecte, d'acord amb el que estableix l'article 30.4 del Reglament (CE) núm. 1260/1999 del Consell, de 21 de juny de 1999, pel qual s'estableixen disposicions generals sobre els fons estructurals.

4. Les comunitats autònomes han d'establir en les seves pròpies normes de procediment la forma de publicitat que considerin adequada en relació amb la concessió dels ajuts que preveu aquest Reial decret, de conformitat amb l'article 60 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Quan es doni publicitat als ajuts concedits o pagats de conformitat amb aquest Reial decret, s'hi ha d'indicar l'aportació financera de cada Administració pública. Així mateix, s'ha de complir el que disposa el Reglament (CE) núm. 1159/2000 de la Comissió, de 30 de maig de 2000, sobre les activitats d'informació i publicitat que han de dur a terme els estats membres en relació amb les intervencions dels fons estructurals.

Disposició addicional única. *Termini de resolució.*

El termini general per a la resolució dels expedients que regula aquest Reial decret és de sis mesos.

Disposició transitòria única. *Sol·licituds en tràmit.*

1. Les sol·licituds d'autorització de construcció i modernització presentades en registres públics fins al 31 de desembre de 2002, sempre que es respecti el termini que preveu la disposició addicional única, es regeixen per la normativa aplicable anterior, i els seus expedients han d'estar resoltos dins els tres mesos següents a la publicació d'aquest Reial decret.

2. El mateix criteri s'aplica a les sol·licituds d'ajut, tenint en compte les disponibilitats pressupostàries.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableixen aquest Reial decret i, en especial, el Reial decret 228/1998, de 16 de febrer, pel qual es dicten normes sobre construcció de determinades embarcacions de menys de 2,5 tones de registre brut.

Disposició final primera. *Habilitació competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableixen l'article 149.1.13a i 19a de la Constitució i la disposició addicional segona.2 de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, que atribueixen a l'Estat, respectivament, competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i de bases d'ordenació del sector pesquer.

Disposició final segona. *Facultat de desplegament.*

Es faculta el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, en l'àmbit de la seva competència, per dictar les normes necessàries per al compliment i el desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Palma de Mallorca, 1 d'agost de 2003.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Agricultura, Pesca  
i Alimentació,  
MIGUEL ARIAS CAÑETE

## ANNEX

## Barems i nivells de participació

1. *Barems de participació relatius a les flotes pesqueres*

## QUADRE 1

Categoria de vaixell per classe de tonatge (GT)	Euros
0 < 10	11.000/GT + 2.000
10 < 25	5.000/GT + 62.000
25 < 100	4.200/GT + 82.000
100 < 300	2.700/GT + 232.000
300 < 500	2.200/GT + 382.000
500 o més	1.200/GT + 882.000



QUADRE 2

Categoria de vaixell per classe de tonatge de registre brut (TRB)	Euros
0 < 25	8.200/TRB
25 < 50	6.000/TRB + 55.000
50 < 100	5.400/TRB + 85.000
100 < 250	2.600/TRB + 365.000

A partir de l'1 de gener de 2000 per als vaixells de més de 24 metres entre perpendiculars, i a partir de l'1 de gener de 2004 per a tots els vaixells només s'aplica el quadre 1.

## 2. Nivells de participació financera

Per a totes les accions esmentades en els capítols II, III i IV, els límits de la participació financera comuni-

tària (A) del conjunt de les participacions financeres públiques (nacionals, regionals o d'un altre tipus) de l'Estat membre corresponent (B) i, si s'escau, de la participació financera dels beneficiaris privats (C) s'han d'ajustar als requisits següents expressats en percentatge de les despeses subvencionables.

### Grup 1.

Primes per paralització definitiva d'activitat, primes per a la creació de societats mixtes, primes per paralització temporal de l'activitat i altres compensacions financeres.

### Grup 2.

Renovació de la flota, equipament i modernització dels vaixells pesquers.

QUADRE 3

	Grup 1 Percentatge	Grup 2 Percentatge	Grup 3 Percentatge	Grup 4 Percentatge
Regions de l'objectiu 1*	50 7 A 7 75 B 8 825	A 7 35 B 8 5 C 8 60	A 7 35 B 8 5 C 8 40	A 7 75 B 8 5 C 8 20
Comunitats autònomes d'Andalusia, Galícia, Castella-la Manxa, Extremadura i ciutats de Ceuta i Melilla	50 7 A 7 80 B 8 20 **	A 7 35 B 8 5 C 8 60	A 7 35 B 8 5 C 8 40	A 7 75 B 8 5 C 8 20
Comunitat Autònoma de les Canàries	50 7 A 7 85 B 8 15	A 7 40 B 8 10 C 8 50 ***	A 7 50 B 8 5 C 8 25 ****	A 7 75 B 8 5 C 8 20
Altres zones	25 7 A 7 50 B 8 50	A 7 15 B 8 5 C 8 60	A 7 15 B 8 5 C 8 60	A 7 50 B 8 5 C 8 30

\* Inclosos els que preveu l'apartat 1 de l'article 6 del Reglament (CE) núm. 1260/1999.

\*\* Com a excepció al règim general de les regions de l'objectiu número 1 i únicament en casos excepcionals degudament justificats.

\*\*\* Com a excepció al règim general de les regions de l'objectiu número 1 i únicament per als vaixells d'una eslora total inferior de 12 metres diferents dels arrossegadors, sempre que els vaixells estiguin registrats en un port ubicat a la Comunitat Autònoma de les Canàries i exerceixin efectivament l'activitat pesquera a partir d'aquest port o en un altre port d'aquesta regió, durant una durada mínima de cinc anys.

\*\*\*\* Com a excepció al règim general de les regions de l'objectiu número 1 i únicament en empreses de dimensió econòmica reduïda, que han de ser definides en el complement del programa a què es fa referència, a l'apartat 4 de l'article 19 del Reglament (CE) núm. 1260/1999.

En el cas de les inversions en les petites i mitjanes empreses en el sentit de la Recomanació 96/280/CE de la Comissió, els nivells (A) dels grups 2 i 3 poden ser objecte d'un increment per a formes de finançament diferents dels ajuts directes, sense que aquest increment pugui sobrepassar el 10 per cent del cost subvencionable. La participació del beneficiari privat s'ha de reduir en conseqüència.

### 3. Regions objectiu número 1 i altres regions

Regions de l'objectiu 1: inclouen les comunitats autònomes d'Andalusia, Principat d'Astúries, Cantàbria, Castella i Lleó, Castella-la Manxa, Comunitat Valenciana, Extremadura, Galícia, Canàries, Regió de Múrcia, i Ceuta i Melilla.

Altres regions: inclouen les comunitats autònomes d'Aragó, Catalunya, Illes Balears, la Rioja, Madrid, Foral de Navarra i País Basc.