

Disposició final primera. *Aprovació de procediments telemàtics.*

El Ministeri de Treball i Afers Socials ha d'aprovar, amb la consulta prèvia amb les comunitats autònomes que hagin assumit el traspàs de la gestió efectuada per l'Institut Nacional d'Ocupació en l'àmbit del treball, l'ocupació i la formació, els programes, les aplicacions, els dissenys i les estructures de dades i impressió que hagin de ser utilitzats en les comunicacions de la contractació per la via telemàtica, i n'ha de difondre públicament les característiques.

Disposició final segona. *Desplegament normatiu.*

S'autoritza el ministre de Treball i Afers Socials a dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'execució del que disposa aquest Reial decret i, en particular, a definir les dades que obligatòriament s'han de comunicar als serveis públics d'ocupació.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de trenta dies de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de desembre de 2002.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Treball i Afers Socials,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS

3499 *ESMENES a l'annex del Conveni internacional per a la regulació de la pesca de la balena, adoptades per la 54a Reunió anual de la Comissió Balenera Internacional, celebrada a Shimonoseki (Japó) el 24 de maig de 2002. («BOE» 44, de 20-2-2003.)*

ESMENES A L'ANNEX DEL CONVENI INTERNACIONAL PER A LA REGULACIÓ DE LA PESCA DE LA BALENA, 1946

A la 54a Reunió Anual de la Comissió Balenera Internacional celebrada a Shimonoseki, Japó, del 20 al 24 de maig de 2002 es van aprovar les següents esmenes de l'annex (modificacions en negreta).

Paràgrafs 11 i 12, i quadres 1, 2 i 3:

Substitució de les dates per: Temporada pelàgica **2002/2003**, temporada costanera **2003**, temporada **2003** o **2003**, segons escaigui.

Paràgraf 13.(b)(1):

Eliminació del subparàgraf (i), perquè no es van establir límits de captura per a les balenes de Groenlàndia de les poblacions dels mars de Bering-Chukchi-Beaufort, i reenumeració dels subparàgrafs (ii) i (iii) com a (i) i (ii).

Paràgraf 13.(b)(2)(i):

Substitució de les dates 1998, 1999, 2000, 2001 i 2002 per **2003, 2004, 2005, 2006 i 2007**.

Paràgraf 13.(b)(3)(2)(ii) i (iii), i peu de nota 2 en el quadre 1:

Substitució de les dates 1998, 1999, 2000, 2001 i 2002 per **2003, 2004, 2005, 2006 i 2007**.

Paràgraf 13.(b)(4):

Reemplaçar el paràgraf existent pel text següent: **A les campanyes 2003-2007, el nombre de iubartes capturats pels naturals de Bequia, a Saint Vincent i les Grenadines, no pot passar de 20. La carn i els productes d'aquestes balenes són utilitzades exclusivament per al consum local a Saint Vincent i les Grenadines. Aquesta activitat ha de ser exercida a l'empara de la legislació formal d'acord amb la remissió del Govern de Saint Vincent i les Grenadines (IWC/54/AS 8 rev2). La quota per a les temporades de 2006 i 2007 és operativa únicament després que la Comissió hagi rebut assessorament del Comitè Científic en el sentit que la captura de quatre iubartes per a cada temporada no pot posar en perill la població.**

Paràgraf 7.(a)

Afegir la nota editorial següent al peu en relació amb el Santuari de l'Oceà Índic:

A la seva 54a Reunió anual el 2002, la Comissió va acordar mantenir aquesta prohibició, però no va discutir si s'hauria d'establir o no una data per a una nova revisió.

Aquestes esmenes van entrar en vigor el 10 de setembre de 2002.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 5 de febrer de 2003.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.

MINISTERI DE L'INTERIOR

3500 *ORDRE INT/316/2003, de 13 de febrer, sobre inspeccions tècniques en carretera de vehicles industrials. («BOE» 44, de 20-2-2003.)*

El Reial decret 957/2002, de 13 de setembre, pel qual es regulen les inspeccions tècniques en carretera dels vehicles industrials que circulen en territori espanyol, entre les modalitats d'aquestes inspeccions tècniques preveu una inspecció visual de l'estat de manteniment del vehicle, controls de documentació acreditativa d'inspeccions tècniques precedents i una inspecció tècnica per detectar deficiències de manteniment, modalitats totes que s'integren naturalment en les tasques de vigilància del trànsit i que cal regular.

D'altra banda, els articles 6.2 i 8 centralitzen en l'Organisme Autònom Direcció Central de Trànsit la recollida de dades d'aquestes inspeccions tècniques a l'efecte de comunicar a la Comissió Europea la informació corresponent.