

Disposició final segona. Títol competencial.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, relatiu a les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final tercera. Entrada en vigor.

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 20 de desembre de 2002.

JUAN CARLOS R.

El vicepresident primer del Govern
i ministre de la Presidència,
MARIANO RAJOY BREY

ANNEX**Zones de captura i de cria***Pesca extractiva*

Zona de captura	Definició de la zona
Atlàntic nord-oest.	Zona FAO núm. 21.
Atlàntic nord-est.	Zona FAO núm. 27.
Mar Bàltic.	Zona FAO núm. 27, III d.
Atlàntic centre-oest.	Zona FAO núm. 31.
Atlàntic centre-est.	Zona FAO núm. 34.
Atlàntic sud-oest.	Zona FAO núm. 41.
Atlàntic sud-est.	Zona FAO núm. 47.
Mar Mediterrani.	Zona FAO núm. 37.1, 37.2 i 37.3.
Mar Negre.	Zona FAO núm. 37.4.
Oceà Índic.	Zona FAO núm. 51 i 57.
Oceà Pacífic.	Zona FAO núm. 61, 67, 71, 77, 81 i 87.
Antàrtic.	Zona FAO núm. 48, 58 i 88.

Pesca en aigües dolces i conreu

Tant per als productes pescats en aigües dolces, com per als productes conreats, s'ha d'indicar l'Estat membre o el país tercer on s'hagi pescat o conreat el producte en la fase final de desenvolupament.

La indicació de les zones de captura, pesca en aigües dolces o de cria es pot fer més precisa per part de qual-sevol operador que intervingui en el procés de producció o comercialització d'un producte, i cal mantenir, en tot cas, la zona genèrica.

92 *REIAL DECRET 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil.* («BOE» 3, de 3-1-2003.)

La Directiva 2000/53/CE del Parlament europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2002, relativa als vehicles al final de la seva vida útil, té com a finalitat reduir les repercussions dels vehicles sobre el medi ambient, i per fer-ho estableix no només normes per a la correcta gestió ambiental al final de la seva vida útil, sinó també mesures preventives que s'han de tenir en consideració des de la fase del disseny i la fabricació.

Totes aquestes mesures s'han d'aplicar garantint els principis de la lliure competència.

Aquest Reial decret, que incorpora al dret intern la Directiva esmentada, es dicta a l'empara del que estableixen els articles 1 i 7 de la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de residus, que faculden el Govern, respectivament, per fixar disposicions particulars relatives a la producció i la gestió de determinats tipus de residus, i per imposar obligacions i limitacions als responsables de la posada al mercat de productes que amb el seu ús es converteixin en residus, de manera que se'n faciliti la reutilització, el reciclatge i la valorització.

La cobertura legal necessària d'aquesta disposició també es troba en el que disposa el capítol I del títol III de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, que, en matèria de seguretat industrial, permet establir limitacions a les activitats i als productes industrials que puguin produir danys al medi ambient.

D'acord amb això, aquest Reial decret estableix mesures preventives des de la fase de concepció del vehicle, tendents a disminuir i limitar la utilització de substàncies perilloses en la seva fabricació, així com a facilitar la reutilització, el reciclatge i la valorització dels seus diferents elements, per reduir l'afecció ambiental produïda pels vehicles. Concretament, la limitació d'utilitzar substàncies perilloses és més exigent a partir de l'1 de gener de 2003, de conformitat amb la Decisió de la Comissió de 27 de juny de 2002, per la qual es modifica l'annex II de la Directiva 2000/53/CE.

Constitueixen determinacions prioritàries d'aquest Reial decret garantir la recollida dels vehicles per a la descontaminació en centres de tractament específicament autoritzats, la correcta gestió ambiental dels elements i components extrets del vehicle i el compliment dels objectius de reutilització, reciclatge i valorització establerts per la Directiva 2000/53/CE.

La figura central d'aquest procés de millora ambiental és l'usuari, al qual s'imposa l'obligació de lliurar el vehicle al final de la seva vida útil —o bé directament o per mitjà d'una instal·lació de recepció— a un centre autoritzat de tractament que n'ha de fer la descontaminació. Per facilitar a l'usuari el compliment d'aquesta obligació, i en aplicació del principi de responsabilitat dels productors, aquests s'han de fer càrrec dels vehicles que els siguin lliurats de la marca que comercialitzin o hagin comercialitzat, i han de garantir la suficiència de les instal·lacions de recepció.

Adquireix una particular rellevància l'acreditació de la finalitat de la vida útil del vehicle i, consegüentment, la seva consideració com a residu, de la qual deriva l'obligació d'aplicar a la seva descontaminació el règim normatiu sobre residus perillosos. Per això, el lliurament del vehicle al centre de tractament que fa la descontaminació ha de quedar documentada mitjançant el certificat de destrucció emès pel centre esmentat, els requisits mínims del qual els determina la Decisió 2002/151/CE de la Comissió, de 19 de febrer de 2002, que també s'incorpora a aquest Reial decret.

Per evitar la contaminació dels elements que integren el medi ambient, inclòs el sòl, també es regulen les operacions de descontaminació i altres operacions de tractament, es fixen les condicions d'emmagatzemament i s'estableixen els requisits tècnics que han de complir les instal·lacions de recollida, emmagatzemament i tractament (inclosa la descontaminació) dels vehicles i dels elements que els componen.

Finalment, la possibilitat que ofereix la Directiva de donar compliment a determinades obligacions mitjançant la subscripció d'acords voluntaris també queda recollida en aquest Reial decret vinculada a la consecució dels objectius de reutilització, reciclatge i valorització, de manera que, opcionalment i amb l'autorització de

les comunitats autònomes, els agents econòmics puguin subscriure els acords esmentats i participar en sistemes integrats de gestió.

En l'elaboració d'aquest Reial decret s'han consultat les comunitats autònomes i els sectors afectats.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Medi Ambient, de l'Interior i de Ciència i Tecnologia, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 20 de desembre de 2002,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. És objecte d'aquest Reial decret establir mesures per prevenir la generació de residus procedents dels vehicles, regular-ne la recollida i descontaminació al final de la seva vida útil, així com les altres operacions de tractament, amb la finalitat de millorar l'eficàcia de la protecció ambiental al llarg del cicle de vida dels vehicles.

2. Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret els vehicles d'època o històrics, amb valor de col·lecció o destinats a museus, en funcionament o desmuntats per peces.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

a) **Vehicles:** els vehicles de motor que tinguin com a mínim quatre rodes, destinats al transport de persones i que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places assegudes com a màxim; els vehicles de motor que tinguin com a mínim quatre rodes, destinats al transport de mercaderies i que tinguin una massa màxima no superior a 3,5 tones, i els vehicles de tres rodes simètriques proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 centímetres cúbics, si és de combustió interna, o dissenyats i fabricats per no superar una velocitat de 45 km/h, amb exclusió dels ciclomotors.

b) **Vehicles al final de la seva vida útil:** aquells als quals és aplicable la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de residus, així com els vehicles abandonats en els termes que preveu l'article 71.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, modificat per la Llei 11/1999, de 21 d'abril, per la qual es modifica la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i altres mesures per al desplegament del Govern local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i en matèria d'aigües.

En tot cas, els vehicles només tenen la consideració de residus a partir del moment en què siguin lliurats en un centre autoritzat de tractament que en procedeixi a la descontaminació i n'expedeixi el certificat de destrucció.

c) **Agents econòmics:** els productors, concessionaris o distribuïdors, companyies d'assegurances de vehicles, instal·lacions de recepció, tallers de reparació, centres autoritzats per fer la descontaminació o altres operacions de tractament, així com empreses que duguin a terme operacions de valorització o eliminació del vehicle o dels seus components i materials.

d) **Productors:** els fabricants nacionals, importadors o adquiridors professionals en altres estats membres de la Unió Europea de vehicles o dels seus components.

e) **Gestors de vehicles al final de la seva vida útil:** persones, físiques o jurídiques, titulars de centres auto-

ritzats de tractament per portar a terme operacions de descontaminació o altres operacions de tractament de vehicles al final de la seva vida útil o dels seus components o materials, així com qualsevol altres que duguin a terme operacions de gestió dels residus extrets dels vehicles al final de la seva vida útil.

No tenen la condició de gestors de vehicles al final de la seva vida útil els titulars d'instal·lacions de recepció o dipòsits municipals, on es portin a terme operacions d'agrupament temporal dels vehicles per traslladar-los als centres autoritzats de tractament per a la descontaminació.

f) **Tractament:** qualsevol activitat, posterior al lliurament del vehicle al final de la seva vida útil, que consisteixi en operacions de descontaminació, desmuntatge, fragmentació, així com qualsevol altra operació efectuada per possibilitar la reutilització, el reciclatge, la valorització o l'eliminació de vehicles al final de la seva vida útil, les seves peces i els residus.

g) **Centres autoritzats de tractament:** instal·lacions, públiques o privades, autoritzades per portar a terme qualsevol de les operacions de tractament dels vehicles al final de la seva vida útil. Aquests centres han de garantir la reutilització, el reciclatge i la valorització del vehicle, o bé pels mateixos centres o per mitjà d'altres centres de tractament.

h) **Instal·lacions de recepció de vehicles:** instal·lacions de titularitat privada, com ara les dels productors, els concessionaris, les companyies d'assegurances, desballestadors, fragmentadors, entre altres, que, per raó de la seva activitat econòmica, es fan càrrec temporalment del vehicle al final de la seva vida útil per traslladar-los als centres de tractament que porten a terme la descontaminació. Les instal·lacions de recepció han de complir els requisits tècnics que exigeix el paràgraf a) de l'annex I.

k) **Dipòsits municipals:** instal·lacions de titularitat pública on es porta a terme el servei públic de recollida i emmagatzemament temporal dels vehicles abandonats en els termes municipals corresponents. Els dipòsits municipals han d'ajustar les seves instal·lacions als requisits tècnics que estableix el paràgraf a) de l'annex I.

l) **Sistemes integrats de gestió:** entitats creades mitjançant acords voluntaris adoptats entre els productors i altres agents econòmics del sector per assegurar i finançar la correcta gestió ambiental dels vehicles al final de la seva vida útil i garantir l'èxit dels objectius que preveu l'article 9.

Article 3. *Mesures de prevenció.*

Els fabricants de vehicles i, si s'escau, els fabricants de materials i equipaments estan obligats a:

a) Dissenyar els diferents elements dels vehicles de manera que en la seva fabricació es limiti l'ús de substàncies perilloses. A aquest efecte, queda prohibida la utilització de plom, mercuri, cadmi i crom hexavalent en els materials i els components dels vehicles, amb les excepcions, les condicions i dates que figuren a l'annex II.

b) Dissenyar i fabricar els vehicles i els elements que els integren de manera que es faciliti el desmuntatge, la descontaminació, la reutilització i la valorització dels vehicles al final de la seva vida útil, i s'afavoreixi la integració als nous models de materials i components reciclats.

c) Utilitzar normes de codificació que permetin la identificació adequada dels components que siguin susceptibles de reutilització o valorització.

d) Proporcionar als gestors de vehicles al final de la seva vida útil la informació oportuna per al desmun-

tatge que permeti la identificació dels diferents components i la localització de substàncies perilloses. Aquesta informació s'ha de facilitar, en el suport que en cada cas es consideri convenient, en el termini màxim de sis mesos a partir de la posada al mercat de cada nou tipus de vehicle.

e) Informar els consumidors sobre els criteris de protecció del medi ambient que s'han tingut en compte, tant en les fases de disseny i fabricació del vehicle com els adoptats per garantir un tractament ambiental correcte al final de la seva vida útil. Aquesta informació s'ha de recollir en el material publicitari que s'utilitzi en la comercialització dels vehicles.

Article 4. *Lliurament dels vehicles per al seu tractament.*

1. Tots els vehicles s'han de descontaminar al final de la seva vida útil, abans que siguin sotmesos a qualsevol altre tractament. A aquest efecte, el titular d'un vehicle que se n'hagi de desprendre està obligat a lliurar-lo a un centre autoritzat de tractament.

2. El lliurament del vehicle es pot realitzar directament al centre a què es refereix l'apartat anterior o per mitjà d'una instal·lació de recepció. En qualsevol cas, el lliurament no ha de suposar cap cost per al seu titular quan el vehicle no tingui valor de mercat o aquest sigui negatiu, sempre que contingui com a mínim la carrosseria i el grup motopropulsor, i no inclogui altres elements que no hi pertanyin ni se li hagi fet cap mena d'operació prèvia de desmuntatge de peces o components.

3. Els ajuntaments han de lliurar els vehicles abandonats a un centre de tractament per descontaminar-lo, sense perjudici del compliment de la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 5. *Documentació del lliurament.*

1. El lliurament del vehicle en una instal·lació de recepció l'ha d'acreditar gratuïtament l'esmentada instal·lació mitjançant un certificat de lliurament, que demostrï la posada a disposició del vehicle per descontaminar-lo. El termini, que es computa a partir del dia del lliurament i que finalitza en ingressar el vehicle en un centre autoritzat de tractament que procedeixi a la descontaminació, en cap cas pot ser superior a trenta dies.

2. El lliurament del vehicle en un centre autoritzat de tractament que procedeixi a la descontaminació, tant si ho fa directament el seu titular, com si procedeix d'una instal·lació de recepció, ha de ser documentada mitjançant el certificat de destrucció corresponent, que ha de complir els requisits mínims que estableix l'annex IV, i que ha de ser emès gratuïtament pel centre esmentat.

3. El certificat de destrucció acredita el final de la vida útil del vehicle i dona lloc a la seva descontaminació immediata com a residu perillós, i ha de justificar la baixa definitiva en circulació del vehicle al Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit; a l'efecte d'això el centre de tractament emissor ha de remetre a aquesta Direcció General una relació identificativa dels vehicles descontaminats, amb l'acreditació del compliment dels requisits a què es refereix l'annex XV del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

4. Els certificats de destrucció vàlidament emesos en altres estats membres de la Unió Europea tenen els efectes que preveu l'apartat anterior respecte a la baixa definitiva dels vehicles a què es refereixen, tot i que en aquests casos els titulars han de formalitzar-la davant les direccions de trànsit corresponents mitjançant el compliment dels requisits a què es refereix l'annex XV del Reglament general de vehicles.

5. Del certificat de destrucció que es proporciona al titular del vehicle el centre emissor n'ha de conservar una còpia, i també se n'ha d'enviar una altra còpia a la respectiva comunitat autònoma en el termini de quinze dies.

Article 6. *Obligacions i actuacions dels agents econòmics.*

1. Els agents econòmics poden establir sistemes de recollida de vehicles o dels seus components per a la seva posterior descontaminació i correcta gestió ambiental.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, els productors de vehicles s'han de fer càrrec dels de la marca que comercialitzin o hagin comercialitzat que els siguin lliurats, a efectes del trasllat a un centre autoritzat de tractament perquè procedeixi a la descontaminació, i garanteixi la disponibilitat d'instal·lacions de recepció a tot el territori nacional.

Així mateix, els productors de components dels vehicles han d'establir sistemes de recollida dels vehicles, quan per avaria, raons de seguretat o obsolescència s'hagin de substituir perquè siguin lliurats a gestors autoritzats que els tractin i els valorin.

3. Quan el vehicle tingui un valor negatiu de mercat, el productor ha de sufragar-ne el cost o s'ha de fer càrrec directament de la gestió del vehicle. S'entén que hi ha un valor negatiu de mercat quan els costos de descontaminació, reutilització, fragmentació i valorització dels materials resultants superin els ingressos pels elements reutilitzats i els materials recuperats en la fragmentació.

Per a l'aplicació d'aquesta mesura, els productors i les associacions representatives dels diferents sectors afectats poden recórrer a la realització d'avaluacions per entitats independents que en quantifiquin els costos.

4. Els productors poden complir les obligacions establertes als apartats anteriors directament o mitjançant sistemes integrats de gestió, creats a partir d'acords voluntaris, i en els quals puguin participar altres agents econòmics.

5. Per garantir el compliment dels objectius que preveu l'article 9, els diferents agents econòmics també poden subscriure acords voluntaris que compleixin els requisits que estableix l'article 7 per als sistemes integrats de gestió.

Article 7. *Sistemes integrats de gestió.*

1. Els sistemes integrats de gestió han de ser autoritzats per les comunitats autònomes on s'implantin territorialment i s'ha de donar publicitat a la seva autorització en el diari oficial corresponent.

2. Les sol·licituds d'autorització dels sistemes integrats de gestió han de contenir, com a mínim, les determinacions següents:

a) Objectius de reutilització, reciclatge i valorització amb els terminis corresponents, i s'ha d'indicar, a més, altres objectius mediambientals que es pretenguin assolir. Aquests objectius no han de ser en cap cas inferiors als que estableix l'article 9.

b) Mecanismes de finançament.

c) Mecanismes de seguiment, control de funcionament i verificació del grau de compliment dels objectius ecològics previstos.

d) Identificació de les entitats a les quals s'hagi atribuït la gestió dels vehicles al final de la seva vida útil i l'autofinançament del mateix sistema.

e) Sistema de recollida de dades i subministrament d'informació a les administracions públiques. Informació sobre les instal·lacions de recepció disponibles en el territori on es pretén actuar.

3. Les comunitats autònomes només han de concedir l'autorització quan de la documentació aportada pel sol·licitant es dedueixi l'adequació del corresponent sistema integrat de gestió al que estableix aquest Reial decret, i la seva suficiència per complir les obligacions que aquest estableix.

Article 8. *Operacions de tractament.*

1. Les operacions de descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil han de complir el que estableix l'annex III, de manera que s'afavoreixi la reutilització i el reciclatge, per aquest ordre. El termini de realització de les operacions, a comptar de la recepció del vehicle al centre autoritzat de tractament que fa la descontaminació, no ha de ser superior a trenta dies.

2. L'emmagatzemament dels components extrets del vehicle s'ha de fer de manera diferenciada, i s'ha d'evitar danyar aquells components que continguin fluids o siguin reutilitzables. En tot cas, l'emmagatzemament s'ha de fer en instal·lacions que compleixin els requisits tècnics que estableix l'annex I.

3. En les operacions posteriors a la descontaminació, efectuades o no en el mateix centre de tractament, s'ha de procedir separant les peces i els components que puguin ser reutilitzats dels que s'hagin de reciclar, i les primeres s'han de comercialitzar d'acord amb la normativa sobre seguretat industrial. Les instal·lacions han de complir els requisits tècnics que estableix l'annex I.

4. Les administracions públiques han de promoure l'adopció de sistemes de verificació i certificació de les activitats de gestió ambiental dels vehicles al final de la seva vida útil.

5. A les activitats de valorització posteriors a la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil és aplicable el règim jurídic corresponent establert en la Llei de residus, atenent les característiques de les operacions i la perillositat dels components que constitueixen l'objecte de la gestió.

Article 9. *Objectius de reutilització, reciclatge i valorització.*

1. Els agents econòmics han de complir, en l'àmbit de la seva activitat, els objectius de reutilització, reciclatge i valorització següents:

a) Com a molt tard l'1 de gener de l'any 2006 s'ha de reutilitzar o valorar, com a mínim, el 85 per 100 del pes mitjà per vehicle i any de la totalitat dels vehicles al final de la seva vida útil que es generin, i s'ha de reutilitzar i reciclar el 80 per 100 o més del pes mitjà per vehicle i any de la totalitat dels vehicles al final de la seva vida útil generats.

Per als vehicles fabricats abans de l'1 de gener de 1980 aquests percentatges han de ser superiors al 70 per cent del pes mitjà per vehicle i any per a reutilització i reciclatge, i al 75 per 100 també del pes mitjà, per a reutilització i valorització.

b) Com a molt tard l'1 de gener de l'any 2015, s'ha de reutilitzar i valorar almenys el 95 per 100 del pes mitjà per vehicle i any. Abans d'aquesta mateixa data s'ha de reutilitzar i reciclar com a mínim el 85 per 100 del pes mitjà per vehicle i any.

2. En les autoritzacions que s'atorguin per a l'exercici de les operacions referides a aquest Reial decret, siguin o no de gestió de residus perillosos, s'hi han d'incloure els objectius anteriorment establerts adaptats a l'àmbit de cada activitat.

Article 10. *Informació a l'Administració.*

1. Els gestors que portin a terme operacions de tractament de vehicles al final de la seva vida útil han de portar un registre estadístic dels residus gestionats. En el primer trimestre de cada any han de remetre a les comunitats autònomes un informe resum on figuri almenys el nombre i tipus de vehicles tractats, el seu pes i els percentatges reutilitzats, reciclats i valoritzats.

Aquesta informació es pot proporcionar directament o per mitjà de les entitats gestores, quan es tracti d'acords voluntaris i sistemes integrats de gestió.

2. Per donar compliment a les obligacions de subministrar informació a la Comissió Europea, les comunitats autònomes han de remetre al Ministeri de Medi Ambient una còpia dels informes a què es refereix l'apartat anterior.

Article 11. *Règim sancionador.*

L'incompliment de les obligacions que estableix aquest Reial decret se sanciona d'acord amb el que disposen els capítols II i III del títol VI de la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de residus, així com en el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.

Disposició transitòria primera. *Utilització de substàncies perilloses.*

La prohibició d'utilitzar determinades substàncies perilloses als materials i components dels vehicles, recollida en el paràgraf a) de l'article 3, només és exigible als vehicles que surtin en el mercat espanyol després de l'1 de juliol de 2003.

Disposició transitòria segona. *Vehicles que no tinguin valor de mercat.*

El lliurament sense cost per al seu titular quan el vehicle no tingui valor de mercat o aquest sigui negatiu, disposat a l'apartat 2 de l'article 4, no és aplicable fins al dia 1 de gener de 2007 per als vehicles posats en el mercat abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Fonament constitucional.*

Aquest Reial decret té la consideració de legislació bàsica sobre planificació general de l'activitat econòmica i sobre protecció del medi ambient, d'acord amb el que disposa l'article 149, 1.13a i 23a de la Constitució.

Disposició final segona. *Habilitació de desplegament.*

Es faculden els ministres de Medi Ambient, de l'Interior i de Ciència i Tecnologia per dictar, en l'àmbit de les seves respectives competències, les disposicions necessàries per a l'aplicació i el desplegament del que estableix aquest Reial decret i, en particular, per adaptar-lo a les disposicions i les modificacions que estableixi la normativa comunitària.

Madrid, 20 de desembre de 2002.

JUAN CARLOS R.

El vicepresident primer del Govern
i ministre de la Presidència,
MARIANO RAJOY BREY

ANNEX I**Requisits tècnics de les instal·lacions de recepció de vehicles i de tractament de vehicles al final de la seva vida útil**

Les instal·lacions de recepció de vehicles i les de gestió dels vehicles al final de la seva vida útil han de complir els requisits tècnics següents:

A) Els llocs de recepció i emmagatzemament, fins i tot temporal, prèviament a la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, han de disposar de:

1. Zones adequades al nombre de vehicles a emmagatzemar i dotades de paviment impermeable, amb instal·lacions per a la recollida de vessaments, de decantació i separació de greixos.

2. Equips per al tractament d'aigües, incloses les pluvials, que han de ser tractades d'acord amb la reglamentació sanitària i mediambiental abans de desfer-se'n.

B) Les instal·lacions dels centres autoritzats de tractament que procedeixin a la descontaminació han de disposar de:

1. Zones cobertes adequades al nombre de vehicles que s'hagin de descontaminar amb paviment impermeable i amb instal·lacions per a la recollida de vessaments, de decantació i de separació de greixos.

2. Zones cobertes i amb paviment impermeable per emmagatzemar els components retirats del vehicle i que

estiguin contaminats, especialment per a aquells components que estiguin impregnats d'oli.

3. Contenidors adequats per emmagatzemar les bateries (amb neutralització de l'electròlit allà mateix o en un lloc pròxim per a casos d'accident), filtres i condensadors de PCB/PCT.

4. Dipòsits adequats per emmagatzemar separatament els fluids dels vehicles al final de la seva vida útil, és a dir: combustible, oli de motor, oli de caixes de canvi, oli de transmissió, oli hidràulic, líquids de refrigeració, líquid anticongelant, líquid de frens, àcid de bateries, fluids de l'equip de l'aire condicionat i qualsevol altre fluid contingut en el vehicle.

5. Equips de recollida i tractament d'aigües, incloses les de pluja a les zones no cobertes, que han de ser tractades prèviament al seu abocament, de conformitat amb la normativa ambiental i sanitària establertes per les diferents administracions públiques.

6. Zones apropiades per emmagatzemar pneumàtics usats, que incloguin mesures contra incendis i prevenció de riscos derivats d'emmagatzemaments excessius.

C) Les instal·lacions de reciclatge i fragmentació posterior a la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, en les quals es pugui donar lloc a lixiviats de substàncies perilloses per aigua de pluja, han de tenir zones cobertes i dotades de paviment impermeable, així com equips de recollida d'aigües brutes i pluvials, que han de ser tractades de conformitat amb la normativa ambiental i sanitària.

ANNEX II**Excepcions a la prohibició d'utilitzar plom, mercuri, cadmi i crom hexavalent als materials i components dels vehicles, segons l'apartat a) de l'article 3. Obligació de marcatge**

Materials i components	Abast i data de venciment de l'excepció
<p>a) Plom com a element d'aliatge:</p> <p>Acer per a finalitats de mecanització i acer galvanitzat que continguin fins a un 0,35 per 100 del seu pes en plom.</p> <p>Alumini per a finalitats de mecanització amb un contingut en plom de fins al 2 per 100 en pes</p> <p>Alumini per a finalitats de mecanització amb un contingut en plom de fins a l'1 per 100 en pes</p> <p>Aliatge de coure que contingui fins a un 4 per 100 del seu pes en plom.</p> <p>Coixinets i pistons que continguin plom-bronze.</p>	<p>1 de juliol de 2005.</p> <p>1 de juliol de 2008.</p>
<p>b) Plom i compostos de plom com a metall dels components:</p> <p>Bateries (*).</p> <p>Amortidors de vibracions (*).</p> <p>Contrapesos d'equilibratge de rodes (*)</p> <p>Agents de vulcanització i estabilitzadors per a elastòmers en la manipulació de fluids i aplicacions del sistema de propulsió</p> <p>Estabilitzadors de pintures de protecció</p> <p>Escobretes de carbó per a motors elèctrics</p>	<p>Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2003 i contrapesos d'equilibratge de rodes destinats al manteniment d'aquells vehicles: 1 de juliol de 2005.</p> <p>1 de juliol de 2005.</p> <p>1 de juliol de 2005.</p> <p>Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2003 i escobretes de carbó per a motor elèctrics destinades al manteniment d'aquells vehicles: 1 de gener de 2005.</p>
<p>Soldadures de plafons de circuits electrònics i altres aplicacions elèctriques (*)</p> <p>Coure en folres de frens que contingui més d'un 0,5 per 100 del seu pes en plom (*)</p>	<p>(1).</p> <p>Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2003 i manteniment d'aquells vehicles: 1 de juliol de 2004.</p>

Materials i components	Abast i data de venciment de l'excepció
Seients de les vàlvules	Tipus de motors efectuats abans de l'1 de juliol de 2003: 1 de juliol de 2006.
Components elèctrics que continguin plom en peces matrius de vidre o ceràmica, excepte el vidre de fars i bugies d'encesa (*) ..	(2) Components que no siguin els piezoelèctrics continguts al motor.
Vidre de fars i bugies d'encesa	1 de gener de 2005.
Iniciadors pirotècnics	1 de juliol de 2007.
c) Crom hexavalent:	
Revestiments antioxidants	1 de juliol de 2007.
Refrigeradors d'absorció en caravanes (*).	
d) Mercuri:	
Làmpades de descàrrega i indicadors del quadre de comandament (*).	
e) Cadmi:	
Pastes de pel·lícula gruixuda	1 de juliol de 2006.
Bateries per a vehicles elèctrics (*)	31 de desembre de 2005.
	Després d'aquesta data, la comercialització de bateries de NiCd només es pot autoritzar en forma de peces de recanvi per a vehicles comercialitzats abans d'aquesta data.

(1) Desmuntatge obligatori si, en correlació amb els components elèctrics que continguin plom en peces matrius de vidre o ceràmica, excepte el vidre de fars i bugies d'encesa, se supera un llindar mitjà de 60 grams per vehicle. Per a l'aplicació d'aquesta clàusula no s'han de tenir en compte els dispositius electrònics no instal·lats pel fabricant a la cadena de producció.

(2) Desmuntatge obligatori si, en correlació amb la soldadures de plafons de circuits electrònics i altres aplicacions elèctriques, se supera un llindar mitjà de 60 grams per vehicle. Per a l'aplicació d'aquesta clàusula no s'han de tenir en compte els dispositius electrònics no instal·lats pel fabricant a la cadena de producció.

Notes:

a) Es tolera un valor de concentració màxim de fins al 0,1 per 100 en pes i per material homogeni de plom, crom hexavalent i mercuri, i de fins a un 0,01 per 100 en pes per material homogeni respecte al cadmi, sempre que aquelles substàncies no hagin estat introduïdes de manera intencionada. S'entén per «introducció intencionada» la utilització deliberada d'una substància en la formulació d'un material o component quan se'n vol la presència constant en el producte acabat perquè li confereixi una característica, aparença o qualitat determinada. La utilització de materials reciclats per a la fabricació de nous productes no es considera introducció intencionada, encara que una part dels materials reciclats pugui contenir metalls regulats.

b) També es tolera un valor de concentració màxim de fins a 0,4 per 100 en pes de plom contingut a l'alumini, sempre que no hagi estat introduït de manera intencionada.

c) Es tolera fins a l'1 de juliol de 2007 un valor de concentració màxim de fins al 0,4 per 100 en pes de plom contingut al coure destinat a productes de fricció per a folres de frens, sempre que no s'hagi introduït de manera intencionada.

d) S'autoritza sense limitació la reutilització de parts de vehicles que ja es comercialitzaven abans de la data de venciment consignada per a cada excepció.

e) Fins a l'1 de juliol de 2007, les peces de recanvi noves destinades a reparar parts de vehicles exemptes del que disposa l'article 3.a), també tenen les mateixes excepcions. Aquesta clàusula s'aplica a les peces de recanvi i no als components destinats al manteniment normal de vehicles. No s'aplica als contrapesos d'equilibratge de rodes, a les escombretes de carbó per a motors elèctrics ni als folres de frens perquè aquells components són objecte d'anotacions específiques.

Els materials assenyalats amb un asterisc a l'apartat anterior s'han de marcar o identificar perquè puguin ser retirats abans de sotmetre el vehicle a un altre tractament.

ANNEX III

Operacions de descontaminació del vehicle al final de la seva vida útil i altres operacions de tractament

1. Operacions de descontaminació:

a) Extreure i retirar de manera controlada els residus perillosos següents: combustible, líquid de transmissió i altres olis hidràulics; olis del motor, del diferencial i de la caixa de canvis (llevat que es reutilitzi el bloc complet, cas en què es pot mantenir lubricat), líquids de refrigeració, de frens i anticongelant; bateries d'engedada; filtres d'oli i combustible; sabates de fre amb amiant i components amb mercuri; fluids del sistema de l'aire condicionat, dipòsit de gas líquid i qualsevol

altre fluid perillós no necessari per a la reutilització de l'element de què formi part.

b) Retirada dels components i materials que segons el que assenyalava l'annex II (*) han d'anar marcats o identificats.

2. Operacions de tractament per fomentar la reutilització i el reciclatge:

Per tal de facilitar el reciclatge s'han de retirar els residus especials següents: components metàl·lics que continguin coure, alumini i magnesi (sempre que aquests metalls no se separin en els processos de trituració); catalitzadors, pneumàtics i components plàstics de mida gran (per exemple para-xocs, quadres de comandament, dipòsits de fluid), si aquests materials no són retirats

en el procés de fragmentació per ser reciclats com a tals materials; vidres, catalitzador i sistemes d'«airbag» (retirada o neutralització).

ANNEX IV

Requisits mínims del certificat de destrucció d'un vehicle al final de la seva vida útil, expedit en compliment de l'apartat 2 de l'article 5 d'aquest Reial decret

Els requisits mínims que ha de complir el certificat de destrucció d'un vehicle al final de la seva vida útil són els següents:

1. Establiment o empresa que expedeix el certificat: nom, adreça, codi de l'autorització com a gestor de residus perillosos al Registre de gestors de residus corresponent, número d'inscripció al Registre industrial i signatura del responsable de l'establiment o l'empresa.
2. Òrgan o organisme administratiu atorgant de l'autorització del gestor de residus perillosos (titular i adreça).
3. Data d'expedició del certificat de destrucció.
4. Número de matrícula i distintiu de nacionalitat del vehicle (s'hi ha d'adjuntar el document de matriculació o una declaració de l'establiment o l'empresa que expedeixi el certificat fent constar la inexistència d'aquest document).
5. Tipus de vehicle, marca i model.
6. Número d'identificació del vehicle (bastidor).
7. Nom, adreça, nacionalitat i signatura del titular del vehicle lliurat.

MINISTERI DE CIÈNCIA I TECNOLOGIA

93 *ORDRE CTE/3347/2002, de 26 de desembre, per la qual s'actualitzen els annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles.* («BOE» 3, de 3-1-2003.)

La disposició final primera del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles, faculta el Ministeri d'Indústria i Energia per modificar els annexos I i II del Reial decret, a fi d'adaptar-los a l'evolució produïda per la publicació de noves directives i reglaments. Les competències del suprimit Ministeri d'Indústria i Energia han passat a la responsabilitat del Ministeri de Ciència i Tecnologia per virtut del Reial decret 557/2000, de 27 d'abril, de reestructuració dels departaments ministerials.

Els preceptes en vigor del Reial decret 2028/1986 contenen nombroses funcions la reglamentació de les quals està previst que entri en vigor durant la segona part de l'any 2002 o en dates posteriors sense que constin algunes de les seves dates particulars d'entrada en vigor per a nous tipus o noves matriculacions. Per això és necessari consolidar determinades dates i incloure-les a l'annex I.

Mitjançant les ordres de 4 de febrer de 1988, 10 d'abril i 24 de novembre de 1989, 16 de juliol de 1991,

24 de gener, 24 de juliol i 29 de desembre de 1992, 10 de juny i 15 d'octubre de 1993, 22 de febrer de 1994, 9 de març de 1995 i 24 d'abril de 1996, 25 d'abril i 9 de desembre de 1997, 28 de juliol de 1998, 17 de febrer i 14 de juny de 1999, 4 de febrer, 14 de juliol i 27 de desembre de 2000, 23 de juliol de 2001 i de 25 de juny de 2002, es van traslladar les directives i els reglaments apareguts fins a final del primer semestre de l'any 2002.

La publicació, des de l'última data de modificació dels annexos, de tres noves directives, d'un Reglament (CE) de la Comissió i d'un Reglament CEPE/ONU d'especial importància sobre la seguretat viària i el medi ambient, aconsella el dictat d'una nova disposició que modifiqui novament aquests annexos.

Directives de nova publicació:

Directiva 2002/51/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de juliol de 2002, sobre la reducció del nivell d'emissions contaminants dels vehicles de dues o tres rodes, i per la qual es modifica la Directiva 97/24/VE relativa a determinats elements i característiques d'aquest tipus de vehicles.

Directiva 2002/78/CE de la Comissió, d'1 d'octubre de 2002, per la qual s'adapta al progrés tècnic la Directiva 71/320/CEE relativa als dispositius de frenada de determinades categories de vehicles de motor i els seus remolcs.

Directiva 2002/80/CE de la Comissió, de 3 d'octubre de 2002, per la qual s'adapta al progrés tècnic la Directiva 70/220/CEE relativa a les mesures contra la contaminació atmosfèrica causada per les emissions dels vehicles de motor.

Reglaments (CE) de nova publicació:

Reglament (CE) núm. 1360/2002 de la Comissió, de 13 de juny de 2002, pel qual s'adapta al progrés tècnic el Reglament (CEE) núm. 3821/1985 del Consell, relatiu a l'aparell de control al sector dels transports per carretera.

Reglaments CEPE/ONU de nova publicació:

Reglament CEPE/ONU 111R00 sobre les prescripcions uniformes d'homologació dels vehicles cisterna de les categories N i O respecte a la seva estabilitat contra la bolcada.

D'altra part, convé consolidar totes les dates d'entrada en vigor de les reglamentacions i que en l'anterior versió apareixien sense dates determinades però que en l'actualitat ja han entrat en vigor o estan a punt de fer-ho.

En virtut d'això, dispenso:

Primer. *Modificació dels annexos I i II del Reial decret 2028/1996, de 6 de juny.*—Es modifiquen els annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles, que queden redactats com indica l'annex d'aquesta Ordre.

Segon. *Entrada en vigor.*—Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Els ho comunico perquè en tinguin coneixement i als efectes oportuns.

Madrid, 26 de desembre de 2002.

PIQUÉ I CAMPS

Excm. Sr. Secretari d'Estat de Política Científica i Tecnològica.