

**10574** REIAL DECRET 480/2002, de 31 de maig, pel qual es modifica la disposició transitòria segona del Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre, pel qual es regulen els programes nacionals d'eradicació de malalties dels animals. («BOE» 131, d'1-6-2002.)

El Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre, pel qual es regulen els programes nacionals d'eradicació de malalties dels animals, en la disposició transitòria segona estableix un termini màxim per traslladar bovins no afectats per la tuberculosi i la brucel·losi, i procedents d'explotacions en les quals ha estat diagnosticada alguna d'aquestes malalties, a altres comunitats autònomes, per ser engreixats i posteriorment sacrificats.

Tenint en compte la situació existent, i en vista dels resultats dels programes nacionals d'eradicació de la tuberculosi i la brucel·losi, es considera convenient possibilitar que, fins al 31 de desembre de 2003 i respecte dels bovins que no hagin reaccionat com a positius en una explotació afectada per tuberculosi o brucel·losi, se'n pugui autoritzar el moviment, si bé només una vegada, a una explotació d'engreixament, de la qual poden ser traslladats únicament a un escorxador per ser sacrificats. En conseqüència, ha de modificar-se en aquest sentit la disposició transitòria segona del Reial decret 2611/1996.

En l'elaboració d'aquest Reial decret han estat consultats les comunitats autònomes i els sectors afectats.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 31 de maig de 2002,

#### DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre.*

La disposició transitòria segona del Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre, pel qual es regulen els programes nacionals d'eradicació de malalties dels animals, queda redactada de la manera següent:

«No obstant el que disposen el paràgraf a) dels articles 19 i 24 i el paràgraf a) de l'apartat 1 dels articles 22 i 27, els òrgans competents de les comunitats autònomes poden autoritzar, fins al 31 de desembre de 2003, havent aïllat prèviament els animals sospitosos i sacrificat els que han reaccionat com a positius de tuberculosi i brucel·losi, el moviment dels altres bovins procedents de l'explotació afectada, sempre que la seva destinació sigui exclusivament una única explotació d'engreixament per al seu posterior trasllat a un escorxador, amb la comunicació prèvia a la comunitat autònoma de destinació.»

**Disposició final primera.** *Títol competencial.*

Aquest Reial decret té caràcter bàsic i es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.16a de la Constitució, pel qual s'atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació general de la sanitat.

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 31 de maig de 2002.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Agricultura, Pesca  
i Alimentació,

MIGUEL ARIAS CAÑETE

## MINISTERI DE L'INTERIOR

**10711** ORDRE INT/1272/2002, de 22 de maig, per la qual es modifica parcialment l'Ordre de 4 de desembre de 2000, per la qual es desplega el capítol III del títol II del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig. («BOE» 133, de 4-6-2002.)

L'experiència en l'aplicació pràctica de l'Ordre de 4 de desembre de 2000, per la qual es desplega el capítol III del títol II del Reglament general de conductors i es regulen les proves d'aptitud per a l'obtenció del permís i la llicència de conducció, aconsella introduir-hi algunes modificacions quant al mode de realització d'algunes proves, el règim de convocatòries, el control dels cursos impartits per les escoles particulars de conductors, la senyalització dels vehicles i els criteris de qualificació de les proves pràctiques de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i en circulació en vies obertes al trànsit general.

Quant al vehicle que fa servir el professor per a les classes pràctiques de circulació en motocicletes, en anar aquest vehicle ocupat per una sola persona, no hi ha inconvenient a admetre que aquell vehicle sigui una altra motocicleta, que permet una facilitat més gran en el seguiment de l'alumne. En conseqüència, és necessari modificar el paràgraf segon del punt 6 de l'apartat setè de l'Ordre que prohibia la utilització d'intercomunicadors que tinguessin contacte físic amb l'oïda. Aquest sistema és l'únic possible a bord d'una motocicleta excepcionalment per a les proves d'aptitud i el permet l'apartat 3 de l'article 11 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

D'altra banda, la forma de donar les instruccions als aspirants que volen obtenir permisos de conducció de la classe A que pateixin hipoacúsia, que regulava el punt 8.3 de l'apartat tretzè, entre les exempcions, passa al lloc que li correspon, que és el paràgraf tercer del punt 6 de l'apartat setè, dedicat a la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

A fi que els aspirants tinguin prou temps per preparar les proves de control de coneixements, es modifica el paràgraf primer de l'apartat novè, i es permet presentar-se a aquestes proves abans de complir l'edat mínima exigida per obtenir el permís o la llicència de què es tracta.

En un altre àmbit, l'experiència positiva en l'aplicació d'un termini entre convocatòries de proves no superades aconsella modificar el paràgraf segon de l'apartat novè, i imposar aquest termini com a regla general, ajustat als intervals més usuals entre convocatòries, i exigint un nombre mínim de classes pràctiques que garanteixi una millor preparació dels aspirants.

Quant al nombre màxim d'aspirants que es poden presentar a la prova pràctica de circulació en vies obertes al trànsit general, s'ha considerat convenient modificar el punt 1 de l'apartat desè, mantenint un nombre màxim com a regla general, per fer-ne possible l'augment en circumstàncies excepcionals, sempre que ho permeti la capacitat d'examen de la Prefectura Provincial de Trànsit.

Per tal de facilitar i fer més efectiu el control dels cursos que imparteixen les escoles particulars de conductors per obtenir la llicència de ciclomotor, es modifiquen els paràgrafs tercer, quart i cinquè del punt 5.1 de l'apartat tretzè, en el sentit d'establir un nombre màxim de classes diàries, l'obligació de comunicar la identitat del professor i les modificacions de la programació, i impedir que durant un any es pugui sol·licitar una nova autorització per impartir els cursos quan s'hagi acordat la pèrdua de vigència de l'anterior per incompliment dels requisits exigits per atorgar-la.

En desplegament del paràgraf segon de l'article 7.3 del Reglament general de conductors, es concreten, als punts 6.2 i 7.2 de l'apartat tretzè, els requisits que han de complir els centres d'ensenyament per impartir els cursos que substitueixen l'any d'antiguitat.

D'acord amb la modificació del paràgraf segon del punt 6 de l'apartat setè, a què s'ha fet referència anteriorment, que permet la possibilitat de fer servir intercomunicadors en contacte físic amb l'oïda, també s'introdueix aquesta possibilitat al punt 8.3 de l'apartat tretzè, relatiu al desenvolupament de la prova de circulació en vies obertes al trànsit general per obtenir el permís de conducció de la classe A.

D'altra banda, es feia necessari precisar, al paràgraf segon del punt 3 de l'apartat catorzè, que en el temps mínim de durada de les proves de circulació en vies obertes al trànsit general s'inclou el temps dedicat a maniobres, sempre que aquestes es duguin a terme en el transcurs de la prova.

Pel que fa a la senyalització de les motocicletes durant la realització de la prova de circulació en vies obertes al trànsit general, l'experiència ha demostrat que és difícil, si no impossible, col·locar sobre el vehicle la placa indicativa conforme aquest circula en funció de l'aprenentatge de la conducció o de les proves d'aptitud, que, per les seves dimensions i la seva estructura d'alumini, fins i tot pot suposar un perill per a l'aspirant i altres usuaris de la via. En conseqüència, es modifica el paràgraf 1.b) de l'apartat dissetè, per permetre prescindir del senyal esmentat, i s'hi indica que el vehicle circula en funció de l'aprenentatge o de les proves d'aptitud només mitjançant un dorsal que porta l'aspirant.

A fi d'acomodar el règim d'infraaccions i sancions a la modificació de l'article 67 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, duta a terme per la Llei 19/2001, de 19 de desembre, es modifica la redacció de l'apartat vint-i-unè.

Per fer possible controlar el compliment en diferents períodes de temps de la sanció de suspensió de l'autorització per conduir, que preveu l'article 67 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, s'introdueix, mitjançant una disposició addicional, un nou codi nacional, que s'afegeix als que estableix l'Ordre de 13 de juny de 1997.

Quant a les maniobres que cal realitzar a la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat, es modifiquen els punts 1.1 i 2.1 de l'annex V per distingir quines maniobres de les realitzades amb una motocicleta s'han de fer sense solució de continuïtat i determinar amb més claredat la longitud dels trams ascendents i descendents per a la maniobra d'engegada en pendent ascendent o descendent, i a més s'hi preveu la possible absència de pedal d'embragatge.

A l'annex VII es modifiquen els punts 1.9.3 i 1.9.5 per incloure-hi com a faltes eliminatòries algunes la qualificació de les quals en una altra categoria s'ha mostrat inadequada i introduir-ne altres de no previstes, i es fa el mateix en relació amb les faltes deficientes als punts 2.2, 2.5, 2.7, 2.8 i 2.10 i amb les lleus als punts 3.4, 3.10, 3.11 i 3.14.

Finalment, es precisen certs detalls i dimensions a les representacions gràfiques de l'annex VIII, en relació amb les maniobres que cal realitzar en circuit tancat per obtenir els permisos de conducció de les classes A1 i A.

En virtut d'això, a proposta del director general de Trànsit, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, dispo:

U.—Es fa una nova redacció del paràgraf segon del punt 6 de l'apartat setè. Aquest paràgraf queda redactat de la manera següent:

«L'examinador dirigeix la prova i dona les instruccions precises a l'aspirant per mitjà d'un inter-

comunicador (transmissor-receptor) homologat, l'ús del qual està autoritzat per la Prefectura Provincial de Trànsit, que permet una comunicació oral eficaç entre ambdós, des d'un automòbil de turisme o un vehicle mixt dels que es fan servir per obtenir el permís de les classes B o B+E, adscrits a l'escola o la secció en la qual l'interessat ha dut a terme l'aprenentatge. Aquest vehicle, que circula pròxim a la motocicleta, l'ha de conduir el professor autoritzat que, durant l'aprenentatge, ha impartit a l'alumne l'ensenyament pràctic en vies obertes al trànsit general. La part del sistema de l'intercomunicador destinat a l'ús de l'examinador ha d'estar constituïda per un micròfon i un altaveu de mans lliures o suportat manualment.»

Dos.—S'incorpora un paràgraf tercer al punt 6 de l'apartat setè, amb la redacció següent:

«A l'aspirant que pateixi una hipoacúsia que li impedeixi rebre les instruccions a través d'un intercomunicador se li ha de facilitar un croquis on es representi gràficament l'itinerari que ha de fer durant la prova.»

Tres.—Es fa una nova redacció del paràgraf segon de l'apartat novè. Aquest paràgraf queda redactat de la manera següent:

«Novè.—Convocatòries.—Cada sol·licitud per obtenir un permís o una llicència de conducció dona dret a dues convocatòries per fer les proves. A la data assenyalada per a la primera convocatòria de les proves de control d'aptituds i comportaments el sol·licitant ha d'haver complert l'edat mínima exigida per obtenir el permís o la llicència de què es tracti. Entre les dues convocatòries a les quals dona dret una sol·licitud no han de passar més de tres mesos, excepte en casos de malaltia o altres excepcionals degudament justificats davant de la Prefectura Provincial de Trànsit i sense perjudici del període de vigència de les proves superades.

Quan l'aspirant no superi la prova de què es tracti en dues convocatòries, entre l'última d'aquestes i la següent hi ha d'haver un termini de catorze dies naturals, com a mínim. Si no supera la prova en aquesta convocatòria, el termini per ser citat novament a examen ha de ser d'almenys vint dies naturals per a la primera convocatòria afectada, i d'almenys vint-i-vuit dies naturals entre les successives convocatòries. Aquests terminis, que es compten des de la data de realització de la prova no superada, es poden reduir excepcionalment en casos d'urgència reconeguda, degudament justificada. A més, si es tracta de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general, per poder ser citat a examen, una vegada esgotades les dues convocatòries, és necessari acreditar mitjançant certificació del director de l'escola que s'han rebut almenys cinc classes. Si no se supera la prova en aquesta convocatòria cal acreditar, pel mateix procediment, que s'han rebut vuit classes per poder ser citat a examen i, de manera anàloga, dotze classes entre les convocatòries successives següents.»

Quatre.—Es fa una nova redacció del punt 1 de l'apartat desè. Aquest punt queda redactat de la manera següent:

«Les dates en les quals es convoquen els sol·licitants perquè duguin a terme les proves les fixa, a petició de cada interessat, la Prefectura Provincial de Trànsit davant de la qual es presenti la sol·licitud, tenint en compte les possibilitats del servei. Aques-

ta capacitat màxima es distribueix equitativament i proporcionalment entre els professors en funció de la capacitat d'ensenyament de cada un, la qual depèn del temps que dediqui a l'activitat docent, per a la justificació de la qual aquest organisme pot exigir la prova documental corresponent, sense que, com a regla general, el nombre d'aspirants per presentar a la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general pugui passar de quatre per professor i setmana.»

Cinc.—Es fa una nova redacció dels paràgrafs tercer, quart i cinquè del punt 5.1 de l'apartat tretzè. Aquests paràgrafs queden redactats de la manera següent:

«Independentment del temps destinat a avaluacions i, si s'escau, a les pràctiques de conducció, el curs sobre coneixements teòrics, amb presència activa i obligatòria dels alumnes, ha de tenir una durada mínima de vuit hores lectives per distribuir almenys en quatre dies, amb un màxim de dues hores diàries. Les classes les han d'impartir professors donats d'alta a l'escola o secció i en possessió del certificat d'aptitud corresponent i de l'autorització d'exercici.

La Prefectura Provincial de Trànsit, amb els tràmits oportuns previs, ha de dictar una resolució en què concedeixi o denegui l'autorització sol·licitada. L'autorització que, si s'escau, sigui procedent, s'atorga condicionada a l'estricta compliment del que disposa aquesta Ordre, i el cap de Trànsit de la província on l'escola tingui la seu pot, amb l'audiència prèvia del seu titular, acordar la pèrdua de la vigència de l'autorització per incompliment dels requisits exigits per atorgar-la, cas en què no es pot sol·licitar una altra autorització durant un any.

De cada curs que s'imparteixi, el director de l'escola ha de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit, amb vint-i-quatre hores d'antelació abans d'iniciar-lo, com a mínim, les dates d'inici i acabament, el professor que l'imparteix, així com l'horari de les classes i el de les avaluacions parcials i finals, en les quals s'han de fer servir qüestionaris que compleixin els requisits que exigeix l'article 56.2.d) del Reglament general de conductors, i s'han de qualificar d'acord amb el que disposa l'apartat onzè d'aquesta Ordre. Així mateix, hi han d'adjuntar una relació dels alumnes que participen en el curs indicant-ne el nom, els cognoms i el document nacional d'identitat o, si s'escau, la targeta de residència, la data de naixement i el número d'inscripció al llibre registre.

Si per un motiu justificat és necessari modificar l'horari del curs començat o suspendre'l, el fet s'ha de posar en coneixement de la Prefectura abans d'aplicar els canvis o d'iniciar el curs, si s'escau.»

Sis.—Es fa una nova redacció dels punts 6.2 i 7.2 de l'apartat tretzè. Aquests apartats queden redactats de la manera següent:

«6.2 L'autorització a la qual es refereix l'article 7.3 del Reglament general de conductors i siguin titulars d'un permís de la classe B, amb més d'un any d'antiguitat.

El titular del centre de formació de conductors interessat a impartir els cursos que substitueixen l'any d'antiguitat ha de sol·licitar una autorització a l'efecte de la Prefectura Provincial de Trànsit. A la sol·licitud s'han d'adjuntar la programació raonada i detallada dels cursos, ajustada als continguts dels annexos II E), III B) i VI.5 d'aquesta Ordre, indicant les avaluacions parcials i finals que s'han de dur a terme per comprovar els coneixements i les aptituds, el personal docent i el material didàctic

de què disposa, i indicar, així mateix, els vehicles que es fan servir i, si s'escau, la secció que imparteix els cursos.»

«7.2 L'autorització a la qual es refereix l'article 7.3 del Reglament general de conductors i siguin titulars d'un permís de la classe B, amb més d'un any d'antiguitat o la puguin substituir per un certificat acreditatiu d'haver realitzat un curs en un centre de formació de conductors autoritzat a l'efecte, en els termes del punt 6.2 anterior.»

Set.—Es fa una nova redacció del punt 8.3 de l'apartat tretzè. Aquest apartat queda redactat de la manera següent:

«8.3 El professor durant la formació de l'alumne dóna les instruccions precises i dirigeix l'aprenentatge per mitjà d'un intercomunicador (transmissor-receptor) homologat que li permet una comunicació oral eficaç amb l'alumne, des d'una motocicleta, un turisme o un vehicle mixt dels autoritzats per obtenir el permís de les classes A, B o B+E, que circula pròxim a la motocicleta i que condueix el professor que imparteix els ensenyaments pràctics de conducció i circulació. La part del sistema d'intercomunicador destinat a l'ús del professor l'ha de constituir un micròfon i un altaveu de mans lliures. Tant el professor com la motocicleta i el vehicle d'acompanyament han d'estar donats d'alta a l'escola o la secció en què l'aspirant du a terme l'aprenentatge.»

Vuit.—Es fa una nova redacció del paràgraf segon del punt 3 de l'apartat catorzè. Aquest paràgraf queda redactat de la manera següent:

«El temps mínim de conducció i circulació, inclòs si s'escau el dedicat a maniobres, és de vint-i-cinc minuts per al permís de les classes A, B i B+E, i de quaranta-cinc minuts per al permís de les classes C, C+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E, i l'autorització a la qual es refereix l'article 7.3 del Reglament general de conductors, llevat que abans sigui procedent la interrupció o suspensió immediata de la prova de conformitat amb el que disposa l'apartat quinzè d'aquesta Ordre.»

Nou.—Es fa una nova redacció del paràgraf b) del punt 1 de l'apartat dissetè. Aquest paràgraf queda redactat de la manera següent:

«b) Trobar-se en bon estat de neteja, higiene, conservació, manteniment, eficàcia i seguretat, al corrent a les inspeccions tècniques periòdiques, proveïts de tota la documentació reglamentària i estar senyalitzats a la part davantera i posterior amb el senyal V-14, que preveu l'annex XI del Reglament general de vehicles. En el cas de les motocicletes que es fan servir per dur a terme la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general, quan, per les característiques del vehicle, no fos possible col·locar aquest senyal sense que impedeixi o dificulti la visibilitat d'algun llum o de la placa de matrícula o sense que, perquè té vores o arestes sortints, suposi un perill per a l'aspirant i per als altres usuaris de la via, es pot prescindir d'aquest senyal, i n'hi ha prou amb el dorsal al qual es refereix el punt 8.4 de l'apartat tretzè.»

Deu.—Es fa una nova redacció de l'apartat vint-i-unè. Aquest apartat queda redactat de la manera següent:

«Infraccions i sancions.—Les infraccions al que disposa aquesta Ordre tipificades al text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sense perjudici d'altres responsabilitats a què hi hagi lloc, se sancionen d'acord amb el que disposa l'article 67.2 i 4 del dit text articulat.»



Onze.—S'introdueix una disposició addicional amb el text següent:

Disposició addicional.

«Als codis nacionals que estableix l'Ordre de 13 de juny de 1997 s'afegeix el codi 201, el significat del qual és el següent: Annex al permís o la llicència de conducció. El permís o la llicència no són vàlids sense un document en el qual figuri el text de la resolució que determina els períodes de temps en què s'ha de complir la sanció de suspensió de l'autorització.»

Dotze.—Es fa una nova redacció de l'apartat 1.1 de l'annex V. Aquest apartat queda redactat de la manera següent:

«1.1 Els sol·licitants d'un permís de conducció de les classes A1 o A han de fer les maniobres A), B), C), D), E), F), G) i H). Totes aquestes van encaminades a comprovar la posició i l'equilibri sobre el vehicle, així com la seva destresa, les aptituds, les habilitats i els comportaments en el maneig correcte, adequat, eficaç i coordinat del vehicle i els seus comandaments. Aquestes maniobres es duen a terme, començant per la maniobra A), sense solució de continuïtat fins a la maniobra F) i conservant a cada moment l'equilibri en diferents situacions de conducció.»

Tretze.—Es fa una nova redacció de l'epígraf M) de l'apartat 2.1 de l'annex V. Aquest epígraf queda redactat de la manera següent:

«M): Engedada sense sotrac ni retrocessos en pendent ascendent o descendent:

Descripció de la maniobra.—L'aspirant atura el vehicle o conjunt de vehicles en un pendent ascendent o descendent, i deixa la palanca de relació de marxes en punt mort i el pedal de l'embragatge solt, si s'escau. A continuació selecciona la relació de marxes adequada, i seguidament inicia l'engedada amb suavitat, fins a passar la cota més elevada.

En realitzar la maniobra no s'ha de deixar retrocedir el vehicle o conjunt de vehicles més de 0,50 metres, tant si es tracta d'un sol intent o de la suma de diversos, ni calar el motor en engegar el vehicle després d'aturar-lo al pendent.

Dimensions.—Desnivell del pendent sobre l'horitzontal: mínim 7 per 100, màxim 10 per 100.

Longitud de cada tram ascendent o descendent: 18 metres, com a mínim.

Amplada de la calçada: 6 metres, com a mínim. A més, hi ha d'haver una vorera o un espai d'1 metre d'ample, com a mínim, delimitat per una vorada fixa.

Longitud del pla entre pendents: 5 metres com a mínim.»

Catorze.—Es fa una nova redacció dels punts 1.9.3, 1.9.5, 1.11, 2.2, 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 3.4, 3.10, 3.11 i 3.14 de l'apartat B) de l'annex VII. Aquests punts queden redactats de la manera següent:

«1.9.3 Semàfors:

No respectar un semàfor en vermell.

No respectar un llum vermell intermitent o dos llums vermells alternativament intermitents.

Circular per un carril sobre el qual hi ha encès un llum vermell en forma d'aspa o no abandonar-lo en el cas que s'encengui.

No deixar passar els vehicles que gaudeixen de prioritat o posar en perill els vianants que creuin la calçada, quan se segueixi la indicació d'una fletxa verda d'un semàfor circular.

No respectar un o dos llums grocs alternativament intermitents, amb una fletxa negra o sense. No extreure la precaució amb vehicles o vianants en seguir la indicació d'una fletxa negra sobre un fons groc intermitent.»

«1.9.5 Marques viàries i senyals horitzontals de circulació:

Travessar, circular sobre o per l'esquerra d'una o dues línies longitudinals contínues que separen sentits de circulació.

No respectar els senyals de STOP o CEDIU EL PAS marcats sobre la calçada.

Excedir en més de 30 quilòmetres per hora el senyal de limitació de velocitat màxima marcat sobre la calçada.

Circular per l'esquerra d'un ratllat zebra que separi sentits oposats de circulació.

Travessar les franges obliqües emmarcades per una línia longitudinal contínua quan separin sentits de circulació.

Circular per un carril reservat per a altres vehicles.

No respectar la línia groga en ziga-zaga o la línia longitudinal contínua o discontinua pintada a la vorada o al costat de la vora de la calçada.

No respectar un senyal horitzontal de STOP o de CEDIU EL PAS combinat amb un semàfor groc intermitent.

No respectar els vianants i ciclistes, als passos senyalitzats per a ells, obligant-los a modificar la trajectòria o el pas.»

«1.11 Maneig dels comandaments del vehicle:

Desconèixer la situació o el maneig de l'eixuga/rentaparabrises.

No fer servir l'eixugaparabrises si cal fer-ho.

Desconèixer la situació o el maneig del clàxon.

No fer servir el clàxon quan calgui fer-ho.

Desconèixer la situació o el maneig dels sistemes de frenada.

Desconèixer la situació o el maneig dels comandaments relacionats amb la falta de visibilitat produïda per l'entelament de les superfícies envidriades o per enlluernament del sol.

Desconèixer altres elements relacionats amb la seguretat.»

«2.2 Progressió normal:

No fer servir el carril que calgui, amb obstaculització.

Circular per un carril habilitat per ser utilitzat en sentit contrari a l'habitual, amb obstaculització.

No guardar la distància de separació o seguretat frontal suficient.

No deixar la separació lateral reglamentària amb els vianants o ciclistes.

Reduir notablement la separació lateral amb els altres vehicles, animals o obstacles.

Circular a velocitat anormalment reduïda, amb obstaculització.

Excedir la velocitat màxima en més de 20 quilòmetres per hora.

No facilitar el pas als vehicles prioritaris.

No facilitar la incorporació a altres vehicles quan pugui o ho hagi de fer.

No facilitar la incorporació dels vehicles de transport col·lectiu de viatgers.

Aturar-se innecessàriament, amb obstaculització.

No cedir el pas als vianants que vagin a pujar a un vehicle de transport col·lectiu o n'hagin baixat.

No cedir el pas a les tropes en formació, les files escolars o les comitatives organitzades.

No cedir el pas a un vehicle en trams estrets, un pont o obres de pas, amb obstaculització.

No cedir el pas en trams de pendent descendent.

Reduir considerablement la velocitat, sense justificació, abans d'incorporar-se a un carril d'alentiment, amb obstaculització.»

#### «2.5 Comportament en interseccions:

Aproximar-se incorrectament a la intersecció, per la posició o la velocitat, amb obstaculització.

Aturar-se innecessàriament, amb obstaculització.

No aturar-se per cedir el pas, amb obstaculització.

No cedir el pas en entrar a una altra via, obstaculitzant els vianants o animals.

Incorporar-se a la intersecció i quedar-s'hi immobilitzat obstaculitzant la circulació transversal.

Prendre la marxa obstaculitzant o no reprendre la marxa en el moment oportú, amb obstaculització.

Travessar la intersecció sense accelerar amb decisió, amb obstaculització.

No aturar-se per cedir el pas, obstaculitzant, als ciclistes quan es creui un voral o es giri a la dreta o a l'esquerra per entrar en una altra via.»

#### «2.7 Aturades:

Fer l'aturada en un lloc prohibit per la norma, amb obstaculització.

Fer la parada obstaculitzant.

No deixar el vehicle situat adequadament en relació amb la vorada i els altres elements, amb obstaculització.

Aturar-se sense permetre la millor utilització de l'espai disponible, amb obstaculització.

Recórrer cap enrere més distància de la permesa o envaint un encreuament de vies, amb obstaculització.

Obrir la porta del vehicle o descendir-ne sense observar la circulació, amb obstaculització.»

#### «2.8 Estacionament:

Estacionar en un lloc prohibit per la norma, amb obstaculització.

Estacionar obstaculitzant la circulació.

Recórrer cap enrere més distància de la permesa o envaint un encreuament de vies, amb obstaculització.

No deixar el vehicle adequadament situat en relació amb la vorada o els altres elements.

Estacionar sense permetre la millor utilització de l'espai disponible.

Obrir la porta del vehicle o descendir-ne sense observar la circulació, amb obstaculització.»

#### «2.10 Maneig de comandaments:

Confusió de pedals.

Reduir la velocitat d'una manera brusca (permís de la classe D).

Relació de marxes inadequada en descensos pronunciats.

No treure el fre d'estacionament o elèctric, i afectar així la marxa del vehicle.

Deixar anar momentàniament les dues mans del volant.

Deixar descendir el vehicle més de 50 cm.

Deixar caure la motocicleta.

Fer els canvis de relació de marxes amb brusquedat (permís de la classe D).

Engegar de manera brusca o a salts (permís classe D).

Frenar o desembragar en una corba o un canvi de direcció.»

#### «3.4 Progressió normal:

Carril o posició inadequats.

Circulació pel voral.

Velocitat inadequada.

Excedir la velocitat màxima en més de 10 quilòmetres per hora.

Aturar-se innecessàriament.

Circular esquitxant o projectant qualsevol matèria als usuaris.

Reduir la velocitat d'una manera considerable sense l'observació o la comprovació prèvia.

Reduir considerablement la velocitat, sense justificació, abans d'incorporar-se a un carril d'alentiment.

Pujar a la vorada amb la roda posterior d'un turisme.»

#### «3.10 Estacionament:

No observar el trànsit.

No senyalitzar o fer-ho incorrectament.

Fer la maniobra en un lloc prohibit per la norma.

Selecció incorrecta de l'espai.

Execució incorrecta de la maniobra.

No col·locar la motocicleta sobre el suport de subjecció.

Obrir la porta del vehicle o baixar-ne sense observar la circulació.

No deixar el vehicle correctament immobilitzat.»

#### «3.11 Senyals d'agents o semàfors:

Aturada innecessària amb via lliure per un agent o semàfor.

Demorar la represa de la marxa, o detenir-se, quan l'agent indiqui via lliure.

No moderar la velocitat davant d'un llum groc intermitent.»

#### «3.14 Utilització de comandaments:

Circular sense enllumenat o no fer servir el reglamentari.

Posada en marxa incorrecta.

Utilització inadequada dels pedals.

Utilització d'una relació de velocitats inadequada.

No treure totalment el fre d'estacionament o elèctric.

Subjecció incorrecta del volant.

Desembragar o frenar en una corba.

No fer ús de l'eixuga/rentaparabrises.

No fer servir els senyals acústics o fer-ho anti-reglamentàriament.

Iniciar la prova amb alguna porta oberta.

No ser capaç de desbloquejar la direcció del vehicle.

No ser capaç d'engegar el motor.

Iniciar la incorporació amb el vehicle bloquejat per algun sistema de seguretat.»

Quinze.—A l'annex VIII es modifica la representació gràfica de les maniobres A), B), C), D), E) i F), permís classes A1 i A per a motos de roda petita, i es prolonga, fins a la línia horitzontal inferior del requadre, la línia vertical que delimita per la part superior esquerra la distància de 5,50 metres. (S'adjunta el gràfic corregit).

Setze.—Igualment a l'annex VIII, a la representació gràfica de les maniobres G) i H), permís de les classes A1 i A, al gràfic corresponent a la maniobra G), se substitueix l'amplada d'1,30 metres, que figura a la part inferior del gràfic, per la d'1,90 metres. (S'adjunta el gràfic corregit).

Disset.—Aquesta Ordre entra en vigor als tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 22 de maig de 2002.

RAJOY BREY