

I. Disposicions generals

MINISTERI DE FOMENT

13864 REIAL DECRET 780/2001, de 6 de juliol, pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria de passos a nivell. («BOE» 171, de 18-7-2001.)

L'article 169.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), disposa que l'encreuament de les vies fèrries s'ha de produir pels llocs determinats a aquest efecte i amb les limitacions o les condicions que s'estableixin en relació amb la seva utilització. En desplegament d'aquest precepte legal, el Reglament de la Llei esmentada (ROTT), aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, regula els encreuaments de carretera o altres vies de comunicació amb les línies fèrries en l'article 235 de la secció 2a del capítol II del títol VII, i altres preceptes concordants.

Per bé que l'índex de sinistralitat en els passos a nivell existents a la xarxa ferroviària espanyola ha disminuït de manera constant en els últims anys, cal reforçar les mesures necessàries per eliminar, o reduir al màxim possible, els riscos potencials d'accidents en aquests passos, i per això es considera necessari introduir determinades modificacions en el règim normatiu vigent sobre passos a nivell. Amb aquesta finalitat, aquest Reial decret modifica el dit Reglament, estableix les mesures necessàries per portar a terme l'eliminació del màxim nombre de passos a nivell existents i facilita la promoció de les actuacions de millora de la protecció dels passos en tots els punts en què no sigui factible suprimir-los.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 6 de juliol de 2001,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

Els articles 235 i 287.1 i 10 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, queden redactats en els termes següents:

«Article 235.

1. Els encreuaments de carreteres o altres vies de comunicació amb línies fèrries que es produeixin pel nou establiment o la modificació de les unes o les altres s'han de fer en tot cas a diferent nivell.

Només amb caràcter excepcional, i per causes absolutament justificades, es pot autoritzar l'esta-

bliment provisional, pel temps estrictament necessari, de nous passos a nivell, que han d'estar protegits d'acord amb el que disposa l'apartat 4 d'aquest article.

2. Els òrgans administratius competents sobre els ferrocarrils i les carreteres corresponents, com també les entitats que tinguin al seu càrrec la infraestructura ferroviària, en els terminis que permetin les disponibilitats pressupostàries i d'acord amb els convenis que, si s'escau, es puguin establir a aquest efecte, han de procedir a la supressió dels passos a nivell existents i, si s'escau, a la seva substitució per creus a diferent nivell, quan de les característiques d'aquests es desprengui que la supressió és necessària o convenient i, en tot cas, quan es tracti de passos a nivell que estiguin situats en línies en les quals s'estableixin circulacions ferroviàries a una velocitat igual o superior a 160 quilòmetres/hora i d'aquells que tinguin un moment de circulació igual o superior a 1.500.

Als efectes del que disposen aquest Reglament i les seves normes complementàries, s'anomena moment de circulació (AT) d'un pas a nivell l'indicador estadístic determinat pel producte de la intensitat mitjana diària de circulació de vehicles pel tram de carretera afectat pel pas (A) i del nombre de circulacions diàries de trens pel tram de via igualment afectat (T).

3. El Ministeri de Foment, directament o a través de les entitats que tinguin al seu càrrec la infraestructura ferroviària, per tal de preservar i millorar la seguretat dels usuaris de les carreteres i els camins i del ferrocarril, poden dur a terme la reordenació de passos a nivell, així com la dels seus accessos, tant de titularitat pública com privada, garantint en aquest últim cas l'accés al predi servent mitjançant la concentració d'aquells i, si s'escau, la supressió dels que no siguin estrictament imprescindibles.

En el procediment tendent a l'adopció de l'acord corresponent s'ha de demanar un informe dels organismes o les entitats competents sobre les carreteres o els camins afectats. L'informe sol·licitat ha de ser emès en el termini d'un mes. Transcorregut aquest termini i un mes més sense que l'informe es produeixi, s'entén que els organismes o les entitats consultats estan d'acord amb la proposta formulada.

L'òrgan o l'entitat que aprovi la reordenació dels passos a nivell pot establir un règim de finançament del cost de les obres necessàries que impliqui una major participació en aquest per part seva, o dels seus òrgans o entitats tutelades, a la que li correspondria per aplicació de les regles generals que estableix l'apartat 5 d'aquest article.

4. Els passos a nivell que subsisteixin d'acord amb l'aplicació del que preveuen els paràgrafs ante-

riors han de disposar dels sistemes de seguretat i senyalització adequats per garantir la seva seguretat, d'acord amb les regles que, en funció de les seves característiques diverses, ha d'establir a aquest efecte el ministre de Foment, amb l'informe previ del d'Interior, i que han de regular les diverses classes de protecció per als passos a nivell. En aquestes regles s'han de tenir en compte les característiques de la circulació i la visibilitat dels passos a nivell, així com, si s'escau, qualsevol altra circumstància susceptible d'afectar la seguretat de l'encreuament.

5. La supressió de passos a nivell, la seva reordenació o, si s'escau, la instal·lació dels sistemes de protecció de passos a nivell, a què es refereixen els apartats 2, 3 i 4 d'aquest article, respectivament, ha de ser per compte dels organismes o les entitats que tinguin al seu càrrec les carreteres si el factor A del seu moment de circulació, definit a l'apartat 2, té un valor igual o superior a 250, i per compte dels organismes o les entitats que tinguin al seu càrrec la infraestructura ferroviària si el factor T del seu moment de circulació, també definit a l'apartat 2, és igual o superior a 6. En cas que es donin simultàniament ambdós casos, el cost de l'obra s'ha de repartir a parts iguals entre els organismes o les entitats interessades.

Amb independència de quin sigui el seu moment de circulació, quan sobre el pas a nivell s'estableixin circulacions ferroviàries a una velocitat igual o superior a 160 quilòmetres/hora, el cost de les obres esmentades ha de ser per compte dels organismes o les entitats que tinguin al seu càrrec la infraestructura ferroviària.

Quan la supressió de passos a nivell o l'adopció de les mesures que, si s'escau, siguin necessàries, es deguin a modificacions o millores a la carretera o en la via fèrria, el cost de les obres ha de ser per compte exclusiu de l'organisme o l'entitat que tingui al seu càrrec la infraestructura la modificació de la qual provoqui l'actuació corresponent sobre el pas a nivell.

Pel que fa al cost ocasionat per les obres de supressió o protecció dels passos a nivell, així com les de reordenació dels seus accessos, les d'establiment de nous encreuaments a diferent nivell o les d'instal·lacions i millores de les seves necessàries proteccions, en què no concorri cap de les circumstàncies abans esmentades, ha de ser a càrrec de l'organisme o l'entitat que les promogui.

6. El que preveu l'apartat anterior s'entén sens perjudici d'aplicar un règim diferent quan així es desprengui dels convenis o els acords que a aquest efecte puguin concloure entre si les administracions competents, els organismes o les entitats esmentats o qualssevol altres que puguin estar interessats en la matèria. Aquests convenis també poden regular les aportacions de les parts en la tanca de les línies i les instal·lacions ferroviàries en zona urbana i en la seva conservació i vigilància.

7. L'aprovació administrativa dels projectes de construcció d'encreuaments a diferent nivell, així com de les obres necessàries per a la reordenació, la concentració i la millora dels passos a nivell i dels seus accessos, inclosa la millora de la seva visibilitat, comporta la declaració d'utilitat pública i la urgència de l'ocupació a efectes de l'expropiació dels terrenys que puguin ser necessaris amb motiu d'aquestes actuacions de passos a nivell.

Les obres, com que són obres públiques d'interès general, no estan sotmeses als actes de control preventiu municipal a què es refereix l'article 84.1.b)

de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, de conformitat amb el que estableixen l'article 12 de la Llei de carreteres i l'article 74 de la Llei 42/1994, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, i tenen el caràcter d'obres de conservació, manteniment i reposició d'instal·lacions ferroviàries i la consideració d'obres inajornables, a l'efecte d'allò que preveu l'article 179 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

8. Quan de conformitat amb el que estableixen els apartats anteriors sigui procedent fer qualsevol actuació ferroviària que afecti les condicions tècniques de vialitat de les carreteres amb les quals el ferrocarril s'encreui, se n'ha de sol·licitar un informe de l'organisme competent a fi que aquest determini les condicions tècniques que consideri necessàries per dur a terme les obres corresponents i, recíprocament, l'organisme competent sobre el transport ferroviari ha d'emetre un informe en què estableixi les condicions tècniques que consideri necessàries en totes les obres de carretera que afectin les condicions de vialitat del ferrocarril.

En tot cas, no es pot autoritzar definitivament la remodelació de carreteres o camins al seu encreuament sobre vies fèrries sense obtenir prèviament l'autorització corresponent de l'organisme o l'entitat que tingui a càrrec seu la infraestructura ferroviària.

9. Els passos a nivell particulars que hi hagi establerts per al servei de determinades finques o d'explotacions de qualsevol tipus es regeixen per les condicions que fixi l'autorització corresponent, i queda expressament prohibit que els utilitzin trànsits o persones diferents o per a finalitats diferents dels compresos en l'autorització.

Els òrgans competents, d'ofici o a proposta de les entitats que tinguin al seu càrrec la infraestructura ferroviària, poden decretar el tancament o la clausura dels passos a nivell particulars quan els seus titulars no respectin rigorosament les condicions de l'autorització o no n'atenguin degudament la conservació, la protecció i la senyalització, o quan l'encreuament de la via es pugui fer per altres passos propers, al mateix nivell o diferent.

Així mateix, l'Administració pot modificar les condicions de l'autorització o imposar noves exigències de seguretat o de pas quan les circumstàncies del camí o de l'encreuament hagin canviat des de la data d'atorgament de l'autorització.»

«Article 287.

1. Queda prohibida la plantació d'arbres en zona de domini públic, encara que es pot autoritzar en zona de servitud i afecció, sempre que no perjudiquin la visibilitat de la línia fèrria i dels seus elements funcionals, ni originin inseguretat viària en passos a nivell. L'organisme o l'entitat que tingui al seu càrrec la infraestructura ferroviària pot ordenar la tala dels arbres esmentats o la remoció dels obstacles per raons de seguretat. En cas que aquesta ordre no sigui atesa en el termini d'un mes, l'organisme o l'entitat competent pot exercitar les actuacions d'execució forçosa que preveu la legislació de procediment administratiu i, especialment, la d'execució subsidiària.

10. La construcció de noves urbanitzacions i centres o establiments, com ara hospitals, centres esportius, docents, culturals o altres equipaments equivalents, implica l'obligació de construir un encreuament a diferent nivell i la tanca de la zona adjacent i, si s'escau, la supressió del pas a nivell

preexistent, quan l'accés a aquells comporti la necessitat de travessar una línia fèrria o doni origen al risc de provocar, a la pràctica, l'encreuament. Aquesta construcció i, si s'escau, la supressió, ha de ser costejada pel promotor de la urbanització o l'establiment. En qualsevol cas, l'entitat promotora ha de presentar un projecte específic dels accessos a aquesta, inclosos els aspectes de parcel·lació, xarxa viària i serveis urbans que incideixin sobre les zones de domini públic, servitud i afecció del ferrocarril.»

Disposició transitòria única.

Les actuacions de supressió i protecció dels passos a nivell que estableixen els apartats 2 i 4 de l'article 235 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, s'han de dur a terme a mesura que siguin possibles en funció de les disponibilitats pressupostàries, i s'han de prioritzar, amb caràcter general, les que afectin passos a nivell amb un moment de circulació més elevat.

Madrid, 6 de juliol de 2001.

JUAN CARLOS R.

El ministro de Foment,
FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

13866 REIAL DECRET 784/2001, de 6 de juliol, pel qual es modifiquen els annexos del Reial decret 1396/1995, de 4 d'agost, modificat pel Reial decret 1754/1998, de 31 de juliol, per incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2000/5/CE de la Comissió, de 25 de febrer de 2000, relativa a un segon sistema general de reconeixement de formacions professionals. («BOE» 171, de 18-7-2001.)

La Directiva 92/51/CEE, del Consell, de 18 de juny, relativa a un segon sistema general de reconeixement de formacions professionals, que completa la Directiva 89/48/CEE, va ser incorporada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reial decret 1396/1995, de 4 d'agost, i preveu en l'article 15 el procediment de modificació dels annexos C i D a petició de qualsevol Estat membre.

D'acord amb aquest procediment, la Comissió Europea va promulgar les directives 95/43/CE, de 20 de juliol, i 97/38/CE, de 20 de juny, que van ser traslladades a l'ordenament jurídic espanyol pel Reial decret 1754/1998, de 31 de juliol, que al seu torn va actualitzar els annexos del dit Reial decret 1396/1995.

Posteriorment s'ha publicat la Directiva 2000/5/CE de la Comissió, de 25 de febrer, per la qual es modifiquen els annexos C i D de la Directiva 92/51/CEE, en virtut del procediment abans esmentat i a proposta fonamentada dels governs del Regne Unit i la República d'Àustria.

Atès que els annexos que modifica la Directiva 2000/5/CE de la Comissió estan recollits íntegrament en els annexos del Reial decret 1396/1995, és necessari reflectir-hi qualsevol modificació que es faci d'aquests annexos, que actualment estan agrupats a l'annex B del Reial decret 1754/1998, de 31 de juliol, que va modificar l'anterior.

En virtut d'això, a proposta dels ministres d'Educació, Cultura i Esport, Treball i Afers Socials, Sanitat i Consum, Medi Ambient i Ciència i Tecnologia, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 6 de juliol de 2001,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació dels annexos del Reial decret 1396/1995, de 4 d'agost, modificat pel Reial decret 1754/1998, de 31 de juliol.*

Per dur a terme la transposició de la Directiva 2000/5/CEE de la Comissió, de 25 de febrer de 2000, per aquest Reial decret es modifiquen els annexos II i III del Reial decret 1396/1995, de 4 d'agost, pel qual es regula un segon sistema general de reconeixement de formacions professionals dels estats membres de la Unió Europea i dels altres estats signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu i es complementa el que estableix el Reial decret 1665/1991, de 25 d'octubre. Els annexos esmentats són els que estan recollits a l'annex B del Reial decret 1754/1998, de 31 de juliol.

1. L'annex II del Reial decret 1396/1995, de 4 d'agost, en la redacció que en fa el Reial decret 1754/1998, de 31 de juliol, queda modificat de la manera següent:

a) A l'apartat 1, «Àmbit paramèdic i de pedagogia social», després del paràgraf d), «Als Països Baixos, les formacions d'assistent en medicina veterinària ("Dierenartassistent")», s'hi afegeix el paràgraf següent:

«e) A Àustria, les formacions bàsiques especialitzades en infermeria pediàtrica i en infermeria psiquiàtrica.»

b) En el paràgraf primer de l'apartat 5, «Formacions al Regne Unit reconegudes com a "National Vocational Qualifications" o com a "Scottish Vocational Qualifications"», s'hi introdueixen les modificacions següents:

Se suprimeixen els cicles de formació següents: treballador social autoritzat («Approved social worker-Mental Health») i agent de marques («Trade mark agent»).

S'hi afegeix com a últim títol el cicle de formació d'especialista en gestió de residus («Certified technically competent person in waste management»).

Se suprimeix l'enunciat «o aprovades o reconegudes com a equivalents pel "National Council for Vocational Qualifications"».

2. L'annex III del Reial decret 1396/1995, de 4 d'agost, en la redacció que en fa el Reial decret 1754/1998, de 31 de juliol, queda modificat de la manera següent:

Al primer apartat («Al Regne Unit») se suprimeix l'enunciat «pel "National Council for Vocational Qualifications"».

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 6 de juliol de 2001.

JUAN CARLOS R.

El ministre de la Presidència,
JUAN JOSÉ LUCAS GIMÉNEZ