

Disposició final primera. *Actualització de sancions.*

Es faculta el Govern per actualitzar, per reial decret, l'import de les sancions que preveu aquesta Llei.

Disposició final segona. *Desplegament reglamentari.*

S'autoritza el Govern i, si s'escau, el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, en l'àmbit de les seves competències, per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquesta Llei.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 26 de març de 2001.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

## MINISTERI D'ECONOMIA

**6009** REIAL DECRET 287/2001, de 16 de març, pel qual es redueix el contingut de sofre de determinats combustibles líquids. («BOE» 75, de 28-3-2001.)

El Reial decret 398/1996, d'1 de març, va establir les especificacions de gasolines sense plom i dels tres tipus de gasoils (d'automoció classe A, d'automoció classe B i de calefacció classe C), per transposar parcialment al dret intern espanyol la Directiva 93/12/CEE, de 23 de març, i aproximar la nostra legislació en matèria de contingut en sofre de diversos combustibles.

L'aprovació de la Directiva 98/70/CE, del Parlament Europeu, i del Consell, de 13 d'octubre, relativa a la qualitat de la gasolina i el gasoil, va suposar, principalment, una disminució més important del contingut de sofre a la gasolina sense plom i al gasoil d'automoció (classe A), entre altres canvis.

El Reial decret 1728/1999, de 12 de novembre, va establir les especificacions de gasolines sense plom i del gasoil d'automoció (classe A), per transposar parcialment al dret intern espanyol la Directiva 98/70/CE.

L'aprovació de la Directiva 1999/32/CE del Consell, de 26 d'abril, relativa a la reducció del contingut en sofre de determinats combustibles líquids, que modifica la Directiva 93/12/CEE, suposa, principalment, una reducció més important en el contingut de sofre dels fuels, que s'ha d'aplicar a partir de l'1 de gener de 2003, i fixa així mateix el contingut de sofre dels gasoils destinats a usos marins i a calefacció.

L'objecte d'aquesta Directiva és reduir les emissions de diòxid de sofre (SO<sub>2</sub>) produïdes per la combustió de determinats combustibles líquids, en concret gasoils i fuels, i disminuir d'aquesta manera els efectes nocius de les emissions per a l'home i per al medi ambient.

La Directiva esmentada també preveu l'excepció quant a la seva aplicació a les grans instal·lacions de combustió, per a les quals ja s'aplica la Directiva 88/609/CEE, del Consell, de 24 de novembre, sobre limitació d'emissions a l'atmosfera de determinats agents contaminants procedents de grans instal·lacions de combustió, incorporada a l'ordenament espanyol en el Reial decret 646/1991, de 22 d'abril, modificat pel Reial

decret 1800/1995, de 3 de novembre, així com a altres instal·lacions de combustió que utilitzin fuel, si les emissions de l'SO<sub>2</sub> a l'atmosfera de les instal·lacions esmentades són inferiors o iguals a 1.700 mg/Nm<sup>3</sup>.

D'altra banda, la mateixa Directiva 1999/32/CE exclou les refineries de petroli sempre que les emissions de l'SO<sub>2</sub> a l'atmosfera del conjunt de les instal·lacions siguin inferiors a 1.700 mg/Nm<sup>3</sup>, tal com recull el Reial decret 1800/1995, de 3 de novembre, esmentat, pel qual es van fixar les condicions per al control dels límits d'emissió de l'SO<sub>2</sub> en l'activitat del refinament del petroli.

Igualment, la Directiva 1999/32/CE ha tingut en consideració les característiques especials de determinats territoris comunitaris (Grècia, Açores, Madeira, departaments francesos d'ultramar i illes Canàries) i ha permès en aquests casos la utilització de gasoils d'ús marítim amb un contingut en sofre superior als límits que fixa la Directiva.

Aquest Reial decret transposa la Directiva 1999/32/CE, del Consell, de 26 d'abril.

D'acord amb la disposició addicional onzena, apartat tercer, de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, aquest Reial decret ha estat sotmès a l'informe preceptiu de la Comissió Nacional d'Energia.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Economia, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 16 de març de 2001,

DISPOSO:

Article 1. *Contingut màxim de sofre del fuel pesant.*

1. Es prohibeix a tot el territori nacional la utilització de fuel pesant el contingut en sofre del qual superi l'1,00 per cent en massa, a partir de l'1 de gener de 2003.

2. No obstant el que disposa l'apartat 1, el Ministeri d'Economia, amb l'informe previ del Ministeri de Medi Ambient, pot autoritzar la utilització de fuel pesant amb un contingut en sofre entre l'1,00 per cent en massa i el 3,00 per cent en massa, prèvia sol·licitud raonada dels interessats, sempre que es respectin les normes de qualitat de l'aire quant a SO<sub>2</sub> i les emissions produïdes per aquesta utilització no contribueixin a la superació de les càrregues crítiques. Aquesta autorització s'ha de fer pública i s'ha de comunicar a la Comissió Europea, amb dotze mesos d'antelació. S'ha de proporcionar informació suficient a la Comissió Europea perquè aquesta pugui comprovar si es compleixen els criteris esmentats anteriorment.

3. Així mateix, l'apartat 1 no és aplicable al fuel que s'utilitza en:

a) Grans plantes de combustió previstes a la Directiva 88/609/CEE, incorporada a l'ordenament espanyol en el Reial decret 646/1991, de 22 d'abril, modificat pel Reial decret 1800/1995, de 3 de novembre.

b) Altres plantes de combustió no incloses en el paràgraf a), quan les seves emissions de SO<sub>2</sub> siguin iguals o inferiors a 1.700 mg/Nm<sup>3</sup>, amb un contingut d'oxigen als gasos de combustió del 3 per cent en volum, en base seca.

c) Refineries de petroli, quan la mitjana mensual de les emissions de SO<sub>2</sub> entre totes les instal·lacions de la refinaria, excloses les del paràgraf a), siguin iguals o inferiors a 1.700 mg/Nm<sup>3</sup>.

4. El mètode de referència adoptat per determinar el contingut de sofre en el fuel pesant és el definit en les normes UNE EN ISO 8754 (1996) i UNE EN ISO 14596 (1999).

**Article 2. Contingut màxim de sofre del gasoil classe B per a ús marítim i del gasoil classe C.**

1. Es prohibeix en tot el territori nacional la utilització de gasoil classe B per a ús marítim i gasoil classe C a partir de:

a) L'entrada en vigor d'aquest Reial decret si el contingut en sofre supera el 0,20 per cent en massa.

b) L'1 de gener de 2008, si el contingut de sofre supera el 0,10 per cent en massa.

2. No obstant el que disposa l'apartat 1, el Ministeri d'Economia, amb l'informe previ del Ministeri de Medi Ambient, pot autoritzar la utilització dels gasoils esmentats amb un contingut en sofre entre el 0,10 per cent en massa i el 0,20 per cent en massa, prèvia sol·licitud raonada dels interessats, sempre que es respectin les normes de qualitat de l'aire quant a SO<sub>2</sub> i les emissions produïdes per aquesta utilització no contribueixin a la superació de les càrregues crítiques. Aquesta autorització s'ha de fer pública i s'ha de comunicar a la Comissió Europea amb dotze mesos d'antelació i no té validesa després de l'1 de gener de 2013. S'ha de proporcionar informació suficient a la Comissió Europea perquè aquesta pugui comprovar si es compleixen els criteris esmentats anteriorment.

3. Així mateix, l'apartat 1 no és aplicable al gasoil per a ús marítim que s'utilitzi a les illes Canàries; en aquest territori es pot utilitzar gasoil per a ús marítim amb un contingut en sofre superior als límits establerts en l'apartat esmentat, sempre que no se superi el límit que estableix el Reial decret 2482/1986, de 25 de setembre, modificat pel Reial decret 1485/1987, de 4 de desembre.

4. Igualment, l'apartat 1 no és aplicable als gasoils utilitzats en maquinària mòbil diferent de la de carretera i als tractors agrícoles.

5. El mètode de referència adoptat per determinar el contingut de sofre en el gasoil de classe B per a ús marítim és el definit a les normes UNE EN ISO 8754 (1996) i UNE EN ISO 14596 (1999).

De la mateixa manera, el mètode de referència adoptat per determinar el contingut de sofre en el gasoil de classe C és el definit a les normes UNE EN 24260 (1996), UNE EN ISO 8754 (1996) i UNE EN ISO 14596 (1999).

El mètode d'arbitratge és l'UNE EN ISO 14596 (1999). La interpretació estadística de la comprovació del contingut de sofre dels gasoils utilitzats s'ha de fer d'acord amb la norma UNE EN ISO 4259 (1997).

**Disposició addicional primera. Canvis en el proveïment de combustibles.**

Si es produeix una modificació sobtada del proveïment de petroli cru, derivats del petroli o altres hidrocarburs, que motivi la dificultat per complir els límits del contingut màxim en sofre que preveuen els articles 1 i 2 d'aquest Reial decret, el Ministeri d'Economia pot autoritzar que s'apliqui un límit superior durant un període no superior a sis mesos, amb el consentiment previ de la Comissió Europea.

**Disposició addicional segona. Mostreig i anàlisi.**

L'Administració autonòmica ha d'adoptar les mesures necessàries per controlar mitjançant mostreigs el contingut de sofre dels combustibles utilitzats. Aquests mostreigs no es poden fer fins que transcorrin sis mesos a partir de la data en què sigui exigible el límit màxim de contingut de sofre per al combustible de què es tracti. Els mostreigs s'han de dur a terme amb la freqüència suficient i cal garantir, en tot cas, que les mostres siguin representatives del combustible examinat.

Abans del 30 de juny de cada any, l'Administració General de l'Estat ha de comunicar a la Comissió Europea els resultats dels mostreigs realitzats, amb indicació de les excepcions concedides d'acord amb el que estableixen els articles 1 i 2 d'aquest Reial decret.

**Disposició derogatòria única. Abast de la derogació normativa.**

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret, des de les dates d'entrada en vigor de les disposicions d'aquest Reial decret. En particular, queden derogats:

a) L'annex IV del Reial decret 1485/1987, de 4 de desembre, referent al contingut de sofre dels fuels.

b) L'annex I del Reial decret 398/1996, d'1 de març, referent al contingut de sofre del gasoil d'automoció de classe B exclusivament per a ús marítim i per a totes les seves aplicacions del gasoil de calefacció de classe C.

**Disposició final primera. Caràcter bàsic.**

Aquest Reial decret té caràcter bàsic a l'empara del que estableix l'article 149.1.25a de la Constitució.

**Disposició final segona. Entrada en vigor.**

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 16 de març de 2001.

JUAN CARLOS R.

El vicepresident segon del Govern  
per a Afers Econòmics  
i ministre d'Economia,  
RODRIGO DE RATO Y FIGAREDO

## MINISTERI D'HISENDA

**6259** *ORDRE de 26 de març de 2001 per la qual s'aproven els models 565 i 567, en pessetes i en euros, de declaració liquidació de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport, el model 568 en euros de sol·licitud de devolució per revenda i enviament de mitjans de transport fora del territori, i els dissenys físics i lògics per a la presentació dels models 568 en pessetes i en euros mitjançant un suport directament llegible per ordinador. («BOE» 77, de 30-3-2001.)*

L'Ordre de 8 de gener de 1997 («Butlletí Oficial de l'Estat» del 15) va aprovar el model 565 de declaració liquidació de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport i els dissenys físics i lògics per a la presentació del model 568 mitjançant un suport directament llegible per ordinador.

L'Ordre de 23 de juliol de 1997 («Butlletí Oficial de l'Estat» d'1 d'agost) va aprovar el model 567 de declaració liquidació de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport per a l'aplicació de la deducció que preveu l'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials («Butlletí Oficial de l'Estat» de 29 de desembre de 1992 i de 19 de gener de 1993), i altres deduccions per inundacions o altres circumstàncies excepcionals.