

16331 REIAL DECRET LLEI 11/1984, de 18 de juliol, sobre indemnització pels danys causats a mitjans de transport que es trobin en territori espanyol fent viatges de transport internacional. («BOE» 172, de 19-7-1984.)

JUAN CARLOS I,

REI D'ESPANYA

El transport internacional constitueix avui en dia un factor determinant per garantir la lliure circulació de les persones i el desenvolupament normal dels intercanvis comercials entre els països.

Tenint en compte el volum de vehicles de transport estrangers que circulen pel territori nacional tant en destinació com en trànsit cap a altres països, i tenint en compte la recrudescència els últims temps de les accions violentes comeses per grups indiscriminats en suport de les reivindicacions sustentades en determinats conflictes, es fa necessari obtenir la implantació d'un procediment àgil i eficaç per a la ràpida indemnització per part de l'Estat dels danys ocasionats, en línia amb el que han establert sobre això altres països, i sense perjudici de l'aplicació eventual, en cas de discrepància per part dels interessats, dels procediments ordinaris de cassació i valoració que preveu la legislació general.

A aquesta finalitat respon aquest Reial decret llei, que atribueix als governadors civils, com a representants del Govern i responsables del manteniment de l'ordre públic, la facultat d'acordar la indemnització provisional de la totalitat dels danys i perjudicis produïts als transportistes damnificats, amb una informació sumària prèvia.

La vigència del Reial decret llei, finalment es retrotrau a l'1 de gener de 1984, a fi d'incloure en el seu àmbit d'aplicació els fets ocorreguts els últims temps, i evitar les demores inherents al procediment indemnitzatori ordinari.

En virtut d'això, en ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució espanyola, a proposta dels ministres d'Afers Exteriors, Justícia, Interior i Transports, Turisme i Comunicacions, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 18 de juliol de 1984,

DISPOSO:

Article 1r Els danys i perjudicis soferts per mitjans de transports estrangers de mercaderies o col·lectiu de viatgers, la seva càrrega i ocupants, que es trobin en territori espanyol fent viatges de transport internacional, són indemnitzables per l'Estat, en les condicions que es determinen als articles següents.

Article 2n 1. Els danys i perjudicis a què es refereix l'article 1r són els derivats directament d'accions violentes indiscriminades o selectives realitzades per persones identificades o no i en relació amb un conflicte existent.

Amb caràcter provisional, i fins que no recaigui una resolució judicial ferma, l'Estat pot concedir una indemnització de conformitat amb el procediment que preveu l'article 5è.

2. Si es declara contra els autors una responsabilitat civil derivada de fets punibles, l'Estat pot repetir davant el culpable.

Article 3r Els danys a persones són indemnitzats, com a mínim, en la quantia que preveu la legislació laboral de la Seguretat Social espanyola, llevat que s'estableixi una altra cosa mitjançant un tractat o, si no, en aplicació del principi de reciprocitat.

Els danys materials s'indemnitzen segons el resultat de les diligències que es practiquin en l'expedient que

regula l'article 5è d'aquest Reial decret llei o, si s'escau, la Llei i Reglament d'expropiació forçosa.

En tot cas, els danys i perjudicis han de ser efectius, avaluats econòmicament i individualitzats en relació amb una persona o grups de persones.

Article 4t La reclamació s'ha d'efectuar en el termini i forma que preveuen els articles 121 i 122 de la Llei d'expropiació forçosa i altres preceptes del Reglament que la desplega.

Article 5è No obstant el que disposa l'article anterior, el governador civil de la província en què hagi ocorregut el fet indemnitzable és competent per instruir i resoldre, amb caràcter provisional, sobre peticions d'indemnització urgent, en els termes que s'assenyalen a continuació:

S'entén per indemnització urgent la que, amb aquest caràcter, formulin els interessats sobre la base de la gravetat dels danys produïts i la necessitat de ràpida represa de l'activitat empresarial normal.

Amb la sol·licitud d'indemnització s'han de presentar els documents justificatius de la naturalesa dels danys i perjudicis i de la quantia de la seva reparació i, si s'escau, despeses medicofarmacèutiques.

El governador civil, si no es considera prou instruït, ha de manar practicar una informació sumària i resoldre en el termini de cinc dies, i pot acordar, amb caràcter provisional, la indemnització de la totalitat dels danys i perjudicis provisionalment taxats, i així mateix, si s'escau, de les despeses medicofarmacèutiques.

Contra aquesta resolució no es pot interposar cap recurs en via administrativa, però el perjudicat pot acudir al procediment ordinari que preveu l'article 4t. El governador civil ha de remetre una còpia de la dita resolució al Ministeri de l'Interior i a l'autoritat judicial que instrueixi les diligències.

Article 6è La indemnització provisional que acordi el governador civil és un justificant suficient perquè el Ministeri de l'Interior procedeixi a tramitar amb caràcter urgent l'expedient de despesa corresponent, amb càrrec als crèdits habilitats per a aquesta finalitat.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Aquest Reial decret llei és aplicable als fets ocorreguts, a partir de l'1 de gener de 1984, però la prescripció de l'acció comença des de l'entrada en vigor d'aquest.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

1. El Govern ha de dictar les disposicions necessàries per executar aquest Reial decret llei.
2. El Ministeri d'Economia i Hisenda ha d'habilitar els crèdits necessaris per a l'execució del que disposa aquest Reial decret llei.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reial decret llei entra en vigor el mateix dia de la seva publicació.

Madrid, 18 de juliol de 1984.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
FELIPE GONZÁLEZ MÁRQUEZ