

### III. OTRAS DISPOSICIONES

#### MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 6609** *Resolución de 6 de marzo de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga al Convenio por el que se establecen las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Barcelona con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, para la actuación de implementación de apartaderos y mejoras en los corredores ferroviarios Madrid-Barcelona y Zaragoza-Pamplona para trenes de 750 metros. Primera fase: Tramo Zaragoza-Reus.*

Con fecha 23 de febrero de 2024 fue suscrita, previa tramitación correspondiente, la «Adenda núm. 1 modificativa y prórroga al «Convenio por el que se establecen las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Barcelona con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria para la actuación de implementación de apartaderos y mejoras en los corredores ferroviarios Madrid-Barcelona y Zaragoza-Pamplona para trenes de 750 metros. Primera fase: Tramo Zaragoza-Reus» incluyendo su financiación con cargo a los Fondos MRR y CEF asignados a ADIF para el desarrollo de esta actuación. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU».

En cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 8 del artículo 48 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, del Régimen Jurídico del Sector Público, se acuerda la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de dicha adenda modificativa y prórroga al referido convenio, que figura como anexo a esta resolución.

Madrid, 6 de marzo de 2024.–El Presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena.

#### ANEXO

**Adenda núm. 1 modificativa y prórroga al «Convenio por el que se establecen las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Barcelona con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria para la actuación de implementación de apartaderos y mejoras en los corredores ferroviarios Madrid-Barcelona y Zaragoza-Pamplona para trenes de 750 metros. Primera fase: Tramo Zaragoza-Reus» incluyendo su financiación con cargo a los fondos MRR y CEF asignados a ADIF para el desarrollo de esta actuación. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU**

23 de febrero de 2024.

#### REUNIDOS

De una parte, don Ángel Contreras Marín, Presidente de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, en adelante ADIF, en virtud de su nombramiento efectuado mediante Real Decreto 1049/2023, de 7 de diciembre, publicado en el «Boletín Oficial del Estado» del 8 de diciembre de 2023. ADIF es una Entidad Pública Empresarial con CIF Q-2801660-H y domicilio a efectos de este convenio en Madrid, calle Sor Ángela de la Cruz, 3 (CP 28020), que actúa conforme a la

Ley 40/2015, de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público y de acuerdo con el Estatuto de la entidad, aprobado por Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre.

De otra parte, don Álvaro Rodríguez Dapena comparece en su nombre y en representación de Puertos del Estado, en su condición de Presidente, nombramiento otorgado por Real Decreto 1063/2021, de 30 de noviembre, publicado en el «Boletín Oficial del Estado» del 1 de diciembre de 2021. Puertos del Estado es un organismo público, con CIF Q-28670022-B, domiciliado en Madrid, Campo de las Naciones, Avenida del Partenón, 10 (CP 28042), con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar, regulado por el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (en adelante TRLPEMM), aprobado mediante Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

Y, de otra parte, don Josep Lluís Salvadó i Tenesa comparece en su nombre y en representación de la Autoridad Portuaria de Barcelona, en adelante APB, en su condición de Presidente, nombramiento otorgado por Decreto 354/2022, de fecha 29 de noviembre, de la Generalidad de Cataluña y publicado en el BOE de 2 de diciembre de 2022. La APB es un organismo público, con CIF Q-0867012-G, domiciliado en Barcelona, Moll Barcelona, World Trade Center, edificio Este (CP 08039), con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar, regulado por el TRLPEMM, aprobado mediante Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

Las partes se reconocen la capacidad legal necesaria para suscribir la presente adenda modificativa al convenio, y a tal efecto

#### EXPONEN

Primero.

Que, con fecha 21 de octubre de 2020, se firmó el convenio cuyo objeto consiste en regular las condiciones de financiación por parte de la APB de la actuación denominada «Implementación de apartaderos y mejoras en el corredor ferroviario Madrid-Barcelona para trenes de 750 metros» correspondiente a una primera fase de actuaciones en el tramo Zaragoza-Reus. La fecha de inicio de vigencia del convenio se produjo con la publicación en el «Boletín Oficial del Estado», el 4 de diciembre de 2020.

En dicho convenio se estableció como límite máximo de contribución de la APB a la financiación de esta actuación una cantidad de 30.000.000 euros (IVA excluido). Dicha cantidad está incorporada al presupuesto vigente del programa de actuaciones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria.

Segundo.

El 27 de abril de 2021 el Consejo de Ministros acordó la aprobación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (en adelante PRTR), financiado por la Unión Europea a través del Instrumento «Next Generation EU» y su remisión a la Comisión Europea para continuar con el trámite de aprobación previsto en el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (en adelante MRR). El 6 de julio de 2021 el Consejo de la Unión Europea, a propuesta de la Comisión Europea, adoptó la Decisión de Ejecución relativa a la aprobación de la evaluación del PRTR de España. Dentro del PRTR se ha asignado a ADIF una ayuda MRR para la ejecución de las obras correspondientes a la actuación objeto del convenio.

Adicionalmente, ADIF ha obtenido financiación CEF para la redacción de los proyectos constructivos que forman parte de la actuación objeto del convenio.

Tercero.

Que, con el fin de respetar las obligaciones establecidas en virtud del artículo 34, apartado 2, del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el MRR y, en particular, para garantizar el suministro de información específica coherente, eficaz y proporcionada a múltiples audiencias, incluidos los medios de comunicación y el público, se procede a modificar el título del convenio para incluir la referencia a la ayuda financiera de la Unión Europea concedida para la actuación objeto de financiación.

Cuarto.

La actualización del coste de las actuaciones y los cambios en su financiación conllevan la necesidad de modificar el convenio original. Así mismo, el calendario actualizado de ejecución de las actuaciones hace necesaria la prórroga del convenio para mantener su vigencia y así poder dar cumplimiento al objeto del mismo.

Quinto.

Considerando las partes urgente ejecutar las obras objeto del convenio con arreglo a las nuevas condiciones financieras y de plazo citadas, por cuanto la puesta en servicio de estas actuaciones implicará la mejora de la red ferroviaria de interés general con directo interés portuario, estas acuerdan la siguiente modificación del convenio en vigor, cuya necesidad ha sido previamente acordada por su Comisión de Seguimiento en su reunión de fecha 30 de junio de 2023.

Por todo ello, las partes acuerdan suscribir la presente adenda, que se registrá por las siguientes

#### CLÁUSULAS

Primera. *Modificación del título del convenio.*

Se modifica el título del convenio para incluir la referencia a la ayuda financiera de la Unión Europea para la actuación objeto de financiación, quedando este redactado del siguiente modo:

«Convenio por el que se establecen las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Barcelona con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria para la actuación de implementación de apartaderos y mejoras en los corredores ferroviarios Madrid-Barcelona y Zaragoza-Pamplona para trenes de 750 metros. Primera fase: Tramo Zaragoza-Reus, incluyendo su financiación con cargo a los fondos MRR y CEF asignados a ADIF para el desarrollo de dicha actuación. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU.»

Segunda. *Modificación de la parte expositiva del convenio.*

Se modifica el expositivo 4 del convenio, quedando con la siguiente redacción:

«Cuarto.

El artículo 159.bis) del TRLPEMM, contempla y regula el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria como instrumento para aplicar sus recursos económicos a la financiación de la construcción de las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de una adecuada accesibilidad a los puertos de interés general desde el límite vigente de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte de uso común,

así como a la mejora de las redes generales de transporte de uso común, a los efectos de potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario.

Este precepto legal ha sido objeto de desarrollo reglamentario por el Real Decreto 707/2015, de 24 de julio, por el que se regula el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria. Este Fondo se nutre, entre otras, con las aportaciones que, con naturaleza de préstamo, realicen los organismos públicos portuarios, que tendrán carácter obligatorio o voluntario en los términos que se determinan en los artículos 4 y 5 de dicho Real Decreto 707/2015.

Su artículo 4.4 del Real Decreto 707/2015, de 24 de julio, dispone que “los organismos públicos portuarios podrán compensar las aportaciones obligatorias cuyo desembolso sea exigido con los pagos efectuados, así como con los previstos en el presupuesto del ejercicio de desembolso de la aportación, una vez deducidas las subvenciones asociadas a los mismos, correspondientes a inversiones y aportaciones patrimoniales en aquellas obras que estén financiadas con el Fondo o, sin estar financiadas por el mismo, cumplan sus requisitos y finalidad, siempre que estén contempladas en el correspondiente presupuesto y hayan sido aprobadas para su compensación por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario. A la finalización del ejercicio se regularizarán, en su caso, las compensaciones atendiendo a los pagos efectivamente realizados, imputando el saldo resultante a los desembolsos del ejercicio siguiente o sucesivos”.

De conformidad con lo estipulado en el precepto transcrito en el párrafo precedente, la APB está en condiciones de contribuir a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria a la financiación de la actuación de “Implementación de apartaderos y mejoras en el corredor ferroviario Madrid-Barcelona para trenes de 750 m”, correspondiente a la primera fase (tramo Zaragoza-Reus), conforme al acuerdo alcanzado por unanimidad por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario en su reunión del 19 de septiembre de 2019, y en los términos regulados por este convenio.

La contribución de la APB se enmarca dentro los supuestos de actuación previstos en el artículo 159.bis) del TRLPEMM antes citado y ha sido contemplada en la programación del citado Fondo con el carácter de “a compensar” con las aportaciones obligatorias al mismo que corresponden a la APB. Así mismo, se encuentra recogida en el Plan de Inversiones vigente de la APB, integrado en el correspondiente Plan de Empresa acordado con Puertos del Estado.

Por su parte, la actuación se recoge en los Presupuestos Generales del Estado en vigor en el código 5160 bajo la denominación “Actuaciones en Mercancías” y 6803 bajo la denominación “Terminales intermodales y logísticas y accesos a puertos”.»

Se añade un nuevo expositivo 4 (bis), con la siguiente redacción:

«Cuarto (bis).

El 27 de abril de 2021 el Consejo de Ministros acordó la aprobación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (en adelante PRTR) financiado por la Unión Europea a través del Instrumento “Next Generation EU” y su remisión a la Comisión Europea para continuar con el trámite de aprobación previsto en el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (en adelante MRR). El 6 de julio de 2021 el Consejo de la Unión Europea, a propuesta de la Comisión Europea, adoptó la Decisión de Ejecución relativa a la aprobación del PRTR de España.

Dentro del PRTR, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible lidera tres componentes, uno de los cuales trata de promover aquellos proyectos que

tengan por objeto la realización de inversiones para mejorar la eficiencia del sistema de transportes y la distribución de mercancías, mediante, entre otras, la mejora de los accesos a los puertos, y en particular los accesos ferroviarios.

En concreto, en el PRTR se incluye el componente 6 sobre "Movilidad sostenible, segura y conectada" de la que forma parte la Medida C6.I3, relativa a inversiones en materia de "Intermodalidad y logística". Dentro de dicha Medida, bajo el epígrafe C06.I03.P01.05 - C6.I3.a11.01 "Implementación de apartaderos interoperables (750 metros)" se incluyó la ejecución de las obras correspondientes a la actuación objeto del presente convenio con un presupuesto de 78.453.373,17 euros (IVA excluido) para su financiación con cargo al MRR.

Por otro lado, la redacción de los proyectos constructivos correspondientes a la actuación objeto del convenio, cuyo coste actualizado asciende a 991.403,60 euros, se encuentra cofinanciada al 50 % por el Mecanismo Conectar Europa (en adelante CEF) a través del Proyecto con referencia 2020-ES-TM-0044-S.

En total, el importe de las ayudas asignadas a la actuación objeto del convenio asciende actualmente a 78.949.074,97 euros (IVA excluido).

Por su parte, el coste total actualizado de la actuación objeto del convenio se ha estimado en 83.036.774,16 euros, con el desglose incluido en el siguiente cuadro:

Concepto	Coste estimado de redacción de proyectos (en euros, sin IVA)	Coste estimado de ejecución de las obras (en euros, sin IVA) <sup>(1)</sup>	Suma
Redacción del proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida.	441.697,91		441.697,91
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida. Estaciones de Selgua, Marcén Poleñino y Almodévar.		18.937.751,98	18.937.751,98
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida. Estaciones de Juneda y Raimat.		14.336.862,84	14.336.862,84
Redacción del proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en la estación de Almodévar.	29.414,86		29.414,86
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en la estación de Almodévar.		8.723.257,57	8.723.257,57
Redacción del proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe.	451.449,64		451.449,64
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro y Puebla de Híjar.		13.191.444,75	13.191.444,75
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Chiprana, Nonaspe y Flix.		13.038.635,42	13.038.635,42
Redacción del proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro, Puebla de Híjar, Chiprana, Nonaspe y Flix.	68.841,19		68.841,19

<sup>(1)</sup> Incluye PBL, Suministros, Asistencias Técnicas, Expedientes de Gasto, Reposición de servicios y Expropiaciones

Concepto	Coste estimado de redacción de proyectos (en euros, sin IVA)	Coste estimado de ejecución de las obras (en euros, sin IVA) <sup>(1)</sup>	Suma
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro, Puebla de Híjar, Chiprana, Nonaspe y Flix.		13.817.418	13.817.418,00
Suma.	991.403,60	82.045.370,56	83.036.774,16

<sup>(1)</sup> Incluye PBL, Suministros, Asistencias Técnicas, Expedientes de Gasto, Reposición de servicios y Expropiaciones

En consecuencia, además del Reglamento (UE) 2021/241 antes citado, resulta de aplicación a la programación, presupuestación, gestión y ejecución de la actuación objeto del convenio lo previsto en la Decisión de la Comisión (C(2021) 7903 final) por la que aprueban los acuerdos operativos del PRTR entre la Comisión Europea y España en virtud de dicho Reglamento, en el Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del PRTR, así como en las órdenes ministeriales HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del PRTR, HFP/1031/2021 2021, de 29 de septiembre, por la que se establece el procedimiento y formato de la información a proporcionar por las Entidades del Sector Público Estatal, Autonómico y Local para el seguimiento del cumplimiento de hitos y objetivos y de ejecución presupuestaria y contable de las medidas de los componentes del PRTR y HFP 55/2023, de 24 de enero, relativa al análisis sistemático del riesgo de conflicto de interés en los procedimientos que ejecutan el PRTR.

Con la actuación objeto del presente convenio se prevé contribuir con un valor de 17.500 miles de euros a la consecución del Hito 96, relativo a la ejecución presupuestaria de la infraestructura intermodal y logística del PRTR a 31 de diciembre de 2024, incluido en el anexo 1 de la Decisión (C(2021) 7903 final) antes citada. En relación con esta cuestión, resulta además de aplicación el mecanismo de verificación previsto en las actuaciones que financia ADIF dentro del PRTR, consistente en un documento resumen en el que se debe justificar el cumplimiento de los hitos, incluyendo los elementos pertinentes enumerados en su descripción y en la medida correspondiente, conforme al referido anexo 1, y las siguientes evidencias como anexo al citado documento: (i) extracto de la información oficial relevante que pruebe su alineación con los criterios de selección; (ii) copia de la última certificación aprobada describiendo el presupuesto total ejecutado (IVA excluido); (iii) referencia al corredor o nodo logístico modal en el que el proyecto se está implementando y el tipo de trabajos realizado.

De acuerdo con el anexo VI del citado Reglamento 241/2020, la actuación objeto del convenio se incluye dentro del Campo de Intervención 064 "Ferrocarriles de nueva construcción o mejorados: red básica de la RTE-T" con un marcador climático del 100 %.»

#### Tercera. *Modificación de la cláusula primera.*

Se modifica la cláusula primera del convenio, relativa al objeto del mismo, quedando con la siguiente redacción:

«Primera. *Objeto del convenio.*

El objeto del presente convenio consiste en regular las condiciones para la financiación por parte de ADIF y de la APB de la actuación de implementación de apartaderos y mejoras en el corredor ferroviario Madrid-Barcelona para trenes

de 750 metros correspondiente a una primera fase de actuaciones en el tramo Zaragoza-Reus, incluyendo su financiación con cargo a los fondos MRR y CEF asignados a ADIF para el desarrollo de dicha actuación.»

Cuarta. *Modificación de la cláusula tercera.*

Se modifica la cláusula tercera del convenio, relativa a las condiciones de financiación, quedando con la siguiente redacción:

«Tercera. *Condiciones de financiación.*

1. Las partes contribuirán en los términos previstos en el presente convenio a la financiación de todos los costes necesarios para el desarrollo de la actuación, incluidos los de redacción de proyectos constructivos y los de ejecución de obras, que de forma estimada se indican en el expositivo 4 (bis).

2. ADIF financiará con cargo a sus presupuestos y a las ayudas procedentes del MRR y de la APB el importe correspondiente al coste total actualizado de las obras objeto del convenio (dentro de este coste se incluyen los asociados a las posibles expropiaciones, pilotos de seguridad, materiales y demás costes asociados a la inversión que se ejecuten en el periodo de vigencia del convenio, así como a los supuestos de modificación de contratos). Asimismo, financiará con cargo al CEF el 50 % del coste de redacción de los proyectos constructivos (dentro de estos costes se incluyen los asociados a los supuestos de modificación de contratos).

La APB contribuirá a la financiación de la actuación objeto del convenio con la cantidad máxima de 30.000.000 euros incluida en la programación vigente del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, y que se destinará a cubrir la diferencia entre el coste total actualizado de la actuación objeto del convenio y la financiación de ADIF a la que se refiere el párrafo anterior. La cantidad de 30.000.000 euros incluye la aportación del 50 % del coste de redacción de los proyectos constructivos.

De acuerdo con este reparto y conforme a lo indicado en el expositivo 4 (bis), los importes estimados de la financiación de ADIF y de la APB para el desarrollo de la actuación objeto del convenio ascienden inicialmente a 78.949.074,97 euros (IVA excluido) y 4.087.699,19 euros (IVA excluido), respectivamente. En el anexo 1.A se incluye una tabla resumen con el citado reparto.

3. Si, por cualquier motivo, no fuera posible alcanzar, total o parcialmente, la financiación prevista con cargo al MRR y tampoco fuese posible alcanzar dicha financiación con cargo a otras ayudas europeas, las obras serán financiadas directamente por ADIF en la parte no cubierta por las ayudas ni por la financiación de la APB, con el límite, esta última, de 30.000.000 de euros establecido en la cláusula 3.2.

En el anexo 1.B se recoge la estimación de los importes máximos de la financiación de ADIF y de la APB en el supuesto de que no se recibiese ninguna ayuda europea.

Asimismo, conforme al artículo 37 del Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del PRTR, en caso de que la financiación procedente del MRR no fuera posible, ADIF procederá al reintegro de los fondos recibidos en concepto de anticipo asociado a dicha actuación.

4. No será exigible a ADIF la ejecución de obra por valor superior a la programación aprobada en cada momento por dicha entidad para la actuación objeto de financiación.

5. No será exigible a la APB en virtud de este convenio una contribución financiera superior a la aprobada en cada momento para la actuación objeto de financiación por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación

Interportuario que gestiona el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria. Asimismo, para que los costes de la actuación objeto del convenio sean financiados por la APB deberán haberse generado en el periodo de tiempo comprendido entre la fecha del último acuerdo del Comité de Distribución de Fondo de Compensación Interportuario, al que se refiere el expositivo 4, y el momento de la liquidación de las obras, en cada caso.

6. La contribución financiera de ADIF en los términos previstos en esta cláusula se repartirá de acuerdo con la estimación de anualidades siguiente;

- Año 2022: 495,70 miles de euros.
- Año 2024: 17.500,00 miles de euros.
- Año 2025: 50.500,00 miles de euros.
- Año 2026: 10.453,37 miles de euros.

Estas anualidades se ajustan a la aportación máxima estimada en el anexo 1.A.

La contribución financiera de la APB en los términos previstos en esta cláusula se repartirá de acuerdo con la estimación de anualidades siguiente:

- Año 2023: 495,70 miles de euros.
- Año 2026: 29.504,30 miles de euros.

Estas anualidades se ajustan a la aportación máxima estimada en el anexo 1.B.

El convenio podrá sujetarse a una nueva programación de anualidades previo acuerdo la Comisión de Seguimiento siempre que las partes la tengan debidamente incorporada a sus respectivos presupuestos.

7. ADIF se compromete a priorizar las actuaciones necesarias para que todos los contratos asociados al desarrollo de la actuación objeto del convenio cumplan los requisitos establecidos en la normativa que resulte de aplicación en el marco del PRTR y del CEF para poder recibir la ayuda prevista.

8. Con carácter general, y en relación con la actuación objeto de financiación, las partes se obligan a priorizar el cumplimiento de todas las disposiciones comunitarias, nacionales o de carácter interno que se derivan del PRTR, incluidas las que de forma explícita se citan en el expositivo 4 (bis), con particular atención a (i) la protección de los intereses financieros de la Unión, especialmente en materia de conflicto de intereses, fraude o corrupción, (ii) el cumplimiento del principio de “no causar daño significativo” al medio ambiente (principio del DNSH por sus siglas en inglés), (iii) el cumplimiento de las condiciones del etiquetado climático, medioambiental y digital asignado a las medidas y submedidas del PRTR, y (iv) el cumplimiento de los hitos del PRTR a los que contribuya la actuación objeto del presente convenio.

9. No se financiará IVA con fondos procedentes del MRR o del CEF.»

Asimismo, se incorporan al convenio los anexos 1.A y 1.B a los que se hace referencia en la nueva redacción de la cláusula tercera del convenio. El contenido de dichos anexos se incluye en el anexo 1 de la presente adenda.

#### Quinta. *Modificación de la cláusula cuarta.*

Se modifica el apartado 3 de la cláusula cuarta del convenio, relativa al control e inspección de las actuaciones financiadas, quedando con la siguiente redacción:

«3. La APB podrá realizar visitas de inspección a las obras de ejecución de las actuaciones de mejora objeto de financiación, conforme al protocolo que pueda fijar ADIF para la realización de las mismas. Asimismo, la APB tendrá acceso a todos los documentos que integren el expediente de contratación y de ejecución

de la actuación. La APB podrá realizar esta actuación por sí o por representante con garantía de confidencialidad.

Las circunstancias que como consecuencia de lo previsto en los párrafos precedentes se pongan de manifiesto y puedan afectar a los requisitos funcionales y técnicos fijados en el expositivo 5, así como los informes que, en su caso, se emitan como consecuencia de las visitas de inspección a las obras, se analizarán y resolverán por la Comisión de Seguimiento.»

*Sexta. Modificación de la cláusula quinta.*

Se modifica el apartado 5 de la cláusula quinta del convenio, relativa al régimen de pagos y supuestos de eventual reintegro de las cantidades abonadas, quedando con la siguiente redacción:

«5. Los fondos europeos concedidos a ADIF para el desarrollo de la actuación objeto del convenio se destinarán, en primer lugar, a financiar los costes de inversión asumidos por ADIF en virtud del presente convenio y, una vez cubiertos estos, a minorar la aportación que, en los términos previstos en esta cláusula, pueda corresponderle a la APB, sin perjuicio de cuando se reciba el pago de la ayuda.»

*Séptima. Modificación de la cláusula séptima.*

Se modifica la cláusula séptima del convenio, relativa a la Comisión de Seguimiento, quedando con la siguiente redacción:

«Séptima. *Comisión de Seguimiento.*

Se constituirá una Comisión de Seguimiento formada por un representante de la APB, un representante de Puertos del Estado y dos representantes del ADIF. A efectos de su constitución inicial, ambas partes deberán designar a sus respectivos representantes en el plazo de un mes desde la vigencia del presente convenio. En la primera sesión se elegirá entre sus miembros un presidente y un secretario.

La Comisión de Seguimiento se reunirá con carácter ordinario con periodicidad semestral y, en cualquier caso, cuando una de las partes lo solicite. Sus reuniones se formalizarán en acta en cada caso.

La Comisión de Seguimiento tendrá las siguientes funciones:

- Realizar el seguimiento del desarrollo de lo estipulado en este convenio.
- Aprobar sus normas de funcionamiento interno.
- Validación de los proyectos técnicos.
- Conocer y valorar el avance de la redacción de los proyectos y de la ejecución de las obras.
  - Estudiar y acordar las anualidades que la ejecución del convenio requiere y, en su caso, proponer la reprogramación de las mismas, todo ello conforme a lo establecido en la cláusula 3.
  - Interpretar, en caso de duda, el contenido del convenio.
  - Resolver las discrepancias que puedan surgir en la aplicación del presente convenio.
  - Analizar y resolver, cuando proceda, las circunstancias y los informes previstos en la cláusula 4.
  - Identificar y seleccionar las actuaciones de mejora objeto de financiación con arreglo a lo dispuesto en la cláusula 2.1.
  - Conocer los resultados del estudio funcional al que se refiere el expositivo 5, para lo cual ADIF informará de dichos resultados a la Comisión de Seguimiento. En virtud de ello, la Comisión de seguimiento, si procede, decidirá sobre la

posibilidad de proponer nuevas fases que completen la fase 1 objeto de este convenio.»

Octava. *Prórroga del convenio.*

Las partes acuerdan la prórroga del convenio por seis años, que tendrá efectos a partir del 3 de diciembre de 2024, conforme a lo establecido en el artículo 59.1 c) del Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Novena. *Entrada en vigor de la adenda.*

La presente adenda se perfeccionará con su suscripción, adquiriendo la misma plena validez y eficacia desde el momento de su inscripción en el Registro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal. Asimismo, la adenda deberá ser publicada en el «Boletín Oficial del Estado».

Y, en señal de conformidad con el contenido de la presente adenda, las tres partes firman electrónicamente a un solo efecto.—Por la Autoridad Portuaria de Barcelona, el Presidente, Josep Lluís Salvadó i Tenesa.—Por Puertos del Estado, el Presidente, Álvaro Rodríguez Dapena.—Por el ADIF, el Presidente, Ángel Contreras Marín.

## ANEXO 1

### Nuevos anexos 1.A y 1.B que se incorporan al convenio objeto de la presente adenda

#### ANEXO 1.A

#### Aportación financiera de ADIF y de la APB. Importes máximos estimados conforme al reparto previsto en la cláusula 3.2 (en euros, sin IVA)

Concepto	Coste estimado de redacción de proyectos	Coste estimado de ejecución de las obras <sup>(1)</sup>	Contribución de ADIF, con cargo al CEF (proyectos)	Contribución de ADIF, con cargo al MRR (obras)	Contribución de la APB (proyectos)	Contribución de la APB (obras)
Redacción del proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida.	441.697,91		220.848,96		220.848,96	
Redacción del proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe.	451.449,64		225.724,82		225.724,82	
Redacción del proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en la estación de Almodévar.	29.414,86		14.707,43		14.707,43	
Redacción del proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro, Puebla de Híjar, Chiprana, Nonaspe y Flix.	68.841,19		34.420,60		34.420,60	

<sup>(1)</sup> Incluye PBL, Suministros, Asistencias Técnicas, Expedientes de Gasto, Reposición de servicios y Expropiaciones.

Concepto	Coste estimado de redacción de proyectos	Coste estimado de ejecución de las obras <sup>(1)</sup>	Contribución de ADIF, con cargo al CEF (proyectos)	Contribución de ADIF, con cargo al MRR (obras)	Contribución de la APB (proyectos)	Contribución de la APB (obras)
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida. Estaciones de Selgua, Marcén Poleñino y Almodévar.		18.937.751,98				
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida. Estaciones de Juneda y Raimat.		14.336.862,84				
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en la estación de Almodévar.		8.723.257,57				
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro y Puebla de Híjar.		13.191.444,75		78.453.373,17		3.591.997,39
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Chiprana, Nonaspe y Flix.		13.038.635,42				
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro, Puebla de Híjar, Chiprana, Nonaspe y Flix.		13.817.418				
Suma.	991.403,60	82.045.370,56	495.701,80	78.453.373,17	495.701,80	3.591.997,39
Total contribución ADIF y APB.				78.949.074,97		4.087.699,19

<sup>(1)</sup> Incluye PBL, Suministros, Asistencias Técnicas, Expedientes de Gasto, Reposición de servicios y Expropiaciones.

## ANEXO 1.B

**Aportación financiera de ADIF y de la APB. Importes máximos estimados conforme al reparto previsto en la cláusula 3.3, en el caso de no recibir ayudas procedentes del MRR (en euros, sin IVA)**

Concepto	Coste estimado de redacción de proyectos	Coste estimado de ejecución de las obras <sup>(1)</sup>	Contribución de ADIF, con cargo al CEF (proyectos)	Contribución de ADIF (obras)	Contribución de la APB (proyectos)	Contribución de la APB (obras)
Redacción del proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida.	441.697,91		220.848,96		220.848,96	
Redacción del proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe.	451.449,64		225.724,82		225.724,82	
Redacción del proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en la estación de Almodévar.	29.414,86		14.707,43		14.707,43	
Redacción del proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro, Puebla de Híjar, Chiprana, Nonaspe y Flix.	68.841,19		34.420,60		34.420,60	

<sup>(1)</sup> Incluye PBL, Suministros, Asistencias Técnicas, Expedientes de Gasto, Reposición de servicios y Expropiaciones.

Concepto	Coste estimado de redacción de proyectos	Coste estimado de ejecución de las obras <sup>(1)</sup>	Contribución de ADIF, con cargo al CEF (proyectos)	Contribución de ADIF (obras)	Contribución de la APB (proyectos)	Contribución de la APB (obras)
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida. Estaciones de Selgua, Marcén Poleñino y Almodévar.		18.937.751,98				
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida. Estaciones de Juneda y Raimat.		14.336.862,84				
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en la estación de Almodévar.		8.723.257,57				
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro y Puebla de Híjar.		13.191.444,75		52.541.072,36		29.504.298,21
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Chiprana, Nonaspe y Flix.		13.038.635,42				
Ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo de afecciones a IISS para la ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 metros en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona por Caspe. Estaciones de Fuentes de Ebro, Puebla de Híjar, Chiprana, Nonaspe y Flix.		13.817.418				
Suma.	991.403,60	82.045.370,56	495.701,80	52.541.072,36	495.701,80	29.504.298,21
Total contribución ADIF y APB.				53.036.774,16		30.000.000,00

<sup>(1)</sup> Incluye PBL, Suministros, Asistencias Técnicas, Expedientes de Gasto, Reposición de servicios y Expropiaciones.