

Las señales del servicio AFIS para el tránsito que no sea de aeronaves, serán las dispuestas en el adjunto 7 del apéndice C.

4.6.1.5.3.4 Radiocomunicación con el personal de construcción y de mantenimiento.

Cuando en el área de maniobras se utilice un vehículo de acuerdo con un plan preestablecido con la dependencia AFIS, no se requerirá normalmente que el personal de construcción y de mantenimiento esté en condiciones de mantener comunicación en ambos sentidos con la dependencia AFIS.

4.6.1.5.3.5 Punto de espera de vehículos respecto a la pista en uso.

Mientras una aeronave esté aterrizando o despegando, los vehículos no esperarán, respecto a la pista en uso, a una distancia inferior a:

- a) La de un punto de espera en rodaje, cuando tal punto haya sido establecido y sus marcas sean visibles; o
- b) Cuando no se hayan establecido puntos de espera en rodaje o sus marcas no sean visibles:

i) 50 metros respecto al borde de la pista, cuando la longitud de la pista sea 900 metros o más.

ii) 30 metros respecto al borde de la pista, cuando la longitud de la pista sea inferior a 900 metros.

4.6.1.6 Servicio de alerta.

El servicio de alerta suministrado por una dependencia AFIS se proporcionará de conformidad con las disposiciones aplicables de este Reglamento. El período de tiempo de suministro de servicio de alerta será el que la autoridad competente civil o militar haya determinado para el suministro del servicio de información de vuelo de aeródromo.

## APÉNDICE C

Adjunto 7.

7. Señales del servicio AFIS.

7.1 Señales luminosas para el tránsito de aeronaves.

7.1.1 Señales con luces corrientes.

Cuando el operador del AFIS emplee las luces que se indican a continuación éstas tendrán el significado que se indica:

Luz dirigida hacia la aeronave de que se trate	Desde la dependencia AFIS	
	A la aeronave en vuelo	A la aeronave en tierra
Verde fija.	Pista libre para aterrizar.	Pista libre para despegar.
Roja fija.	Pista ocupada.	Pista ocupada.

La(s) aeronave(s) acusará(n) recibo de la información recibida en la forma que se indica en el apéndice C adjunto 4, párrafo 4.1.2.

7.1.2 Señales con luces pirotécnicas.

Cuando el operador del AFIS emplee luz pirotécnica de color rojo la(s) aeronave(s) en vuelo alrededor del aeródromo deberán entender que el aterrizaje es peligroso y deberá(n) esperar más información a través de señales con luces corrientes.

7.2 Señales luminosas para tránsito que no sean de aeronaves.

7.2.1 Señales luminosas de las dependencias AFIS.

Cuando la comunicación mediante un sistema de señales visuales se considere adecuada, o en el caso de fallo de las comunicaciones, se utilizarán las señales indicadas a continuación y con el significado que se indica:

Señal luminosa de la dependencia AFIS	Significado
Destellos verdes.	Cruzar el área de aterrizaje o pasar a calle de rodaje.
Señal roja fija. Destellos rojos.	Parar. Apartarse del área de aterrizaje o calle de rodaje y tener cuidado con las aeronaves.
Destellos blancos.	Desalojar el área de maniobras de conformidad con las instrucciones locales.

7.2.2 En condiciones de emergencia o en el caso de que no se respeten las señales indicadas en 7.2.1, la señal que se indica a continuación se usará en las pistas o calles de rodaje equipadas con sistema de iluminación, y tendrá el significado que se indica:

Señal luminosa	Significado
Destellos de las luces de pista o calle de rodaje.	Desalojar la pista o calle de rodaje y observar la dependencia AFIS en espera de una señal luminosa.

7.3 Señales visuales en tierra.

El operador del AFIS puede informar a las aeronaves sobre las señales visuales en tierra que se detallan en el apéndice C, adjunto 4, sección 4.2.

**23142** *ORDEN de 2 de octubre de 1998 por la que se modifica el punto 5, apartado 4, del anexo a la Orden de 17 de abril de 1997, sobre convocatoria y selección de entidades de crédito y regulación de otros aspectos relacionados con los Convenios entre las mismas con el Ministerio de Fomento para la financiación de actuaciones protegibles en materia de vivienda y suelo durante 1997.*

La Orden de 17 de abril de 1997, sobre convocatoria y selección de entidades de crédito y regulación de otros aspectos relacionados con los Convenios entre las mismas con el Ministerio de Fomento, para la financiación de actuaciones protegibles en materia de vivienda y suelo durante 1997, estableció en su artículo único que las entidades de crédito que desearan suscribir convenios para la financiación de actuaciones protegibles de vivienda y suelo durante 1997, acogidas al Real Decreto 2190/1995, de 28 de diciembre, habrían de atenerse a los términos establecidos en la convocatoria y procedimiento que establece la Orden y que figuran en el anexo de la misma.

En el punto 5, «Presentación de ofertas», apartado 4 del anexo a la Orden, se establece como requisito necesario para la presentación de ofertas por las enti-

dades de crédito, que las mismas acreditarán la constitución previa, a disposición del Ministerio de Fomento, de una garantía provisional equivalente al 1 por 100 del importe nominal total de los préstamos cualificados solicitados en todo el territorio nacional. Dicha garantía habrá de constituirse en la Caja General de Depósitos, mediante la entrega del correspondiente certificado de inmovilización de Deuda Pública anotada, expedido por el Banco de España. La liberalización de la garantía a las entidades habrá de efectuarse conforme a lo establecido en el punto 5, apartado 4, letras a), b), c) y d).

Los Convenios suscritos entre el Ministerio de Fomento y las entidades financieras se formalizaron entre los días 28 de julio y 11 de agosto de 1997, con lo que el período para la financiación de los objetivos fijados en el Plan de Vivienda 1996-1999, para el ejercicio de 1997, que inicialmente abarcaría todo el año, se redujo en la práctica a cinco meses.

Sin embargo, el nivel de cumplimiento de financiación de los objetivos del programa de 1997 en tan corto período de tiempos es satisfactorio, alcanzando un porcentaje de realización de 87,4 por 100 en actuaciones de vivienda, del 72,9 por 100 en actuaciones de suelo y un cumplimiento global situado en el 85,2 por 100. Ello evidencia el esfuerzo realizado, tanto por las Administraciones Públicas como por las entidades de crédito que formalizaron Convenios para financiar los objetivos del programa. En consecuencia, las garantías exigidas a tales entidades de crédito han cumplido satisfactoriamente la finalidad que tenían atribuida, es decir, contribuir a garantizar un elevado nivel de cumplimiento, por lo que resultaría excesivamente rigurosa la aplicación estricta del sistema de incautación total o parcial de aquéllas.

En su virtud, a propuesta del Vicepresidente Segundo del Gobierno y Ministro de Economía y Hacienda y del Ministro de Fomento, dispongo:

#### Artículo único.

El punto 5.4 del anexo a la Orden del Ministerio de la Presidencia, de 17 de abril de 1997, sobre convocatoria y selección de entidades de crédito y regulación de otros aspectos relacionados con los convenios entre las mismas con el Ministerio de Fomento para la financiación de actuaciones protegibles en materia de vivienda y suelo durante 1997, queda redactado del modo siguiente:

«5.4 Será requisito necesario para presentar ofertas el acreditar la constitución previa, a disposición del Ministerio de Fomento, de una garantía provisional equivalente al 1 por 100 del importe nominal total de los préstamos cualificados solicitados en todo el territorio nacional.

Dicha garantía se constituirá en la Caja de Depósitos mediante la entrega del correspondiente certificado de inmovilización de Deuda Pública anotada expedido por el Banco de España.

La garantía retenida a las entidades se irá liberando como sigue:

a) Una primera fracción, en función de la cuantía que se asigne a la entidad, en comparación con la cuantía ofertada y respecto a la cual ha constituido la garantía.

b) Una segunda fracción, equivalente al grado de cumplimiento de cada entidad en cada Comunidad o Ciudad Autónoma, siempre que dicho grado de cumplimiento sea igual o superior al por-

centaje de cumplimiento medio de ese territorio al finalizar el primer semestre del año.

La liberalización parcial de la garantía se efectuará mediante la aportación de un nuevo certificado de inmovilización, previa devolución por la Caja de Depósitos a la entidad de crédito del certificado inicialmente entregado.

La entidad de crédito habrá de entregar el nuevo certificado de inmovilización en uno de los tres días hábiles, inmediatamente posteriores a la devolución por parte de la Caja de Depósitos del certificado entregado inicialmente. El incumplimiento por parte de la entidad de crédito será considerado como incumplimiento del Convenio.

c) En el supuesto de que por acuerdo del Consejo de Ministros, previo Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, según el punto 7 de estas normas, se modificase durante 1997 el tipo inicial de interés de Convenio, se procederá a la liberalización de la parte proporcional o, en su caso, total de la garantía.

d) Al finalizar el año, se obtendrá de nuevo para cada Comunidad o Ciudad Autónoma el porcentaje de cumplimiento medio. Si el grado de cumplimiento de una entidad, en una Comunidad o Ciudad Autónoma, es igual o superior a la media de dicho territorio, esa entidad recuperará la totalidad de la garantía que tenga depositada. Si, por el contrario, el grado de cumplimiento es inferior a la media, sólo se devolverá una fracción de la garantía que tenga depositada equivalente al porcentaje relativo de cumplimiento de dicha entidad.

A los efectos de las letras b) y d), se entenderá por grado de cumplimiento medio, en cada Comunidad o Ciudad Autónoma, la media simple de los porcentajes de cumplimiento de cada entidad en dicho territorio. Dichos porcentajes de cumplimiento se calcularán como el cociente de los créditos concedidos entre la cantidad inicialmente convenida con cada entidad y no podrán superar el 100 por 100.

El sistema indicado para establecimiento y liberalización de garantías no será modificado, aun cuando, eventualmente, se dieran modificaciones a lo largo del año en la cuantía convenida por la entidad como resultado del sistema de reajustes incluido en el Convenio con la citada Dirección General.»

#### Disposición final primera.

Los órganos competentes del Ministerio de Fomento adoptarán las medidas necesarias a fin de que las garantías constituidas sean liberadas por su totalidad a las entidades de crédito con las que se formalizaron Convenios para la financiación de actuaciones protegibles en materia de vivienda y suelo durante 1997.

#### Disposición final segunda.

Esta Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 2 de octubre de 1998.

ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

Excmos. Sres. Vicepresidente Segundo del Gobierno y Ministro de Economía y Hacienda y Ministro de Fomento.