

## MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

**11574** *ORDEN de 9 de mayo de 1995 por la que se declara la equivalencia del título de piloto de transporte de línea aérea al título de diplomado universitario.*

A iniciativa de la Dirección General de Aviación Civil, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, el Consejo de Universidades ha estudiado las posibles equivalencias al título de diplomado universitario de los nuevos títulos aeronáuticos civiles de piloto de transportes de líneas aéreas, tanto de avión como de helicóptero, y de piloto comercial, establecidos por Real Decreto 959/1990, de 8 de junio, sobre títulos y licencias aeronáuticos civiles, que incorpora a la normativa española las disposiciones del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

A la vista, tanto de los estudios previos requeridos para el acceso a dichas titulaciones, como de la formación que conllevan, el Consejo de Universidades ha propuesto que sea considerado equivalente al título oficial de diplomado universitario, el título de piloto de transporte de líneas aéreas, tanto de avión como de helicóptero, equivalencia que, en ningún caso, debe permitir el acceso a segundos ciclos universitarios por la vía del artículo 5 del Real Decreto 1497/1987, de 27 de noviembre, modificado por el Real Decreto 1267/1994, de 10 de junio, por el que se establecen las directrices generales comunes de los planes de estudio de los títulos universitarios de carácter oficial y validez en todo el territorio nacional.

Ello no impide que quienes estén en posesión de los títulos aeronáuticos civiles, a extinguir, establecidos por el Decreto de 13 de mayo de 1955, mantengan las equivalencias que hasta ahora y previo informe de la antigua Junta Nacional de Universidades y del Consejo de Universidades, se han venido otorgando.

En su virtud, teniendo en cuenta la autorización contenida en la disposición final primera del Real Decreto 1954/1994, de 30 de septiembre, y la propuesta del Consejo de Universidades, dispongo:

Primero: El título de piloto de transporte de línea aérea, en sus dos modalidades de avión y de helicóptero, establecido por el Real Decreto 959/1990, de 8 de junio, sobre títulos y licencias aeronáuticos civiles, será equivalente al título oficial de diplomado universitario.

Segundo: La equivalencia establecida en la disposición anterior lo será a todos los efectos, salvo al de acceso a segundos ciclos universitarios por la vía regulada en el artículo 5 del Real Decreto 1497/1987, de 27 de noviembre, modificado por el Real Decreto 1267/1994, de 10 de junio, por el que se establecen las directrices generales comunes de los planes de estudio de los títulos universitarios de carácter oficial y validez en todo el territorio nacional.

Disposición transitoria: Los títulos de piloto de transporte de línea aérea y de piloto comercial de primera clase, establecidos por el Decreto de 13 de mayo de 1955 («Boletín Oficial del Estado» del 23), mantendrán la equivalencia, declarada por diversas resoluciones de la Dirección General de Enseñanza Superior, al título de diplomado universitario. En el caso del piloto comercial de primera clase limitada a los solos efectos de participar en oposiciones a los Cuerpos de Controladores de la

Circulación Aérea y especial de Oficiales de Aeropuertos, para ser contratados con el nivel de diplomado universitario por la Dirección General de Aviación Civil y para ser contratados por la Escuela Nacional de Aeronáutica.

Disposición final: Por la Dirección General de Enseñanza Superior se dictarán las resoluciones que fuesen precisas en orden a la aplicación de la presente Orden, que entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 9 de mayo de 1995.

SUAREZ PERTIERRA

Excmo. Sr. Secretario de Estado de Universidades e Investigación.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

**11575** *ORDEN de 8 de mayo de 1995 por la que se regulan las declaraciones de superficies de plantación de cultivo de lúpulo para el año 1995.*

El Reglamento (CEE) 1696/1971, de 26 de julio, del Consejo, por el que se establece la organización común del mercado en el sector del lúpulo crea en su artículo 12 un régimen de ayudas para el lúpulo producido dentro de la Comunidad Económica Europea, y en el artículo 13 establece que dichas ayudas se otorgarán a los productores para aquellas superficies registradas sobre las que se haya efectuado la cosecha.

El Reglamento (CEE) 1037/1972, de 18 de mayo, del Consejo, por el que se dictan las normas generales relativas a la concesión y a la financiación de la ayuda a los productores de lúpulo, establece en el artículo 3 un régimen de declaraciones y registros de superficies plantadas.

El Reglamento (CEE) 1350/1972, de 28 de junio, de la Comisión, modificado por el Reglamento (CEE) 2988/1990, de la Comisión, relativo a las modalidades de concesión de ayudas a los productores de lúpulo, señala en el artículo 1 que todo productor presentará anualmente, antes del 30 de junio, una declaración de las superficies plantadas.

El Reglamento (CEE) 2640/1991, de 4 de septiembre, de la Comisión, por el que se modifica el Reglamento (CEE) 1350/1972 relativo a las modalidades de concesión de la ayuda a los productores de lúpulo, introduce una modificación en la letra b) del apartado 2 del artículo 1, y en la letra b) del apartado 2 del artículo 3 relativa a la posibilidad de que las superficies plantadas con cepas experimentales también puedan acogerse al régimen de ayudas establecido por el Reglamento (CEE) 1350/1972, de la Comisión, relativo a las modalidades de concesión de la ayuda a los productores de lúpulo.

En consecuencia, se hace necesario regular los requisitos que deben cumplir los productores de lúpulo al presentar sus declaraciones de superficie de cultivo durante 1995 para que, en su momento, puedan acogerse al régimen comunitario de ayudas.

En su virtud, oído el sector interesado, y a propuesta de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, dispongo: