

de la misión que tiene conferida la Inspección General del Departamento.

Decimotercero.—En la forma establecida en el artículo segundo de la presente Orden, el Subinspector general de Hacienda podrá encomendar a los Inspectores de los Servicios la práctica de información sobre hechos, actuaciones o servicios concretos, así como las contrainspecciones que se acuerden, en cuya realización serán aplicables las normas de la presente Orden.

Disposición final.—Queda derogada la Orden de 15 de octubre de 1953.

Lo que digo a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 30 de junio de 1964.

NAVARRO

Ilmo. Sr. Subsecretario de Hacienda, Inspector general del Departamento.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DECRETO 1918/1964, de 2 de julio, por el que se modifican los artículos 3.º y 6.º del Decreto 3750/1963, de 26 de diciembre, que reorganizó, bajo la denominación de Consejo Superior de Transportes Terrestres, el antiguo Consejo Superior de Ferrocarriles y Transportes por Carretera.

Para el mejor cumplimiento de las finalidades que inspira el Decreto tres mil setecientos cincuenta/mil novecientos sesenta y tres, de veintiséis de diciembre, que reorganizó bajo la denominación de Consejo Superior de Transportes Terrestres el antiguo Consejo Superior de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, se ha hecho patente la conveniencia de completar y modificar en algún extremo la citada disposición.

Ha sido considerada, en primer lugar, la existencia de otros Organismos no enumerados en el artículo tercero del referido Decreto, cuya representación en el Consejo está igualmente justificada por desempeñar funciones relacionadas con las materias propias de la competencia de aquél.

De otra parte, la naturaleza e importancia orgánica y funcional de la Comisión Permanente justifican que se amplíe su composición, dando entrada en la misma a Consejeros de representación especialmente calificados por ostentar la de Centros y Dependencias del Ministerio de Obras Públicas que deben mantener con el Consejo íntima conexión.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintiséis de junio de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO:

Artículo primero.—A la enumeración contenida en el apartado primero del artículo tercero del Decreto tres mil setecientos cincuenta/mil novecientos sesenta y tres, de veintiséis de diciembre, se agregan: La Dirección General de Organismos Internacionales, la Dirección General de Sanidad, la Dirección General de Urbanismo y la Delegación del Gobierno en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles.

Artículo segundo.—El párrafo tercero del artículo sexto del mencionado Decreto queda redactado en la siguiente forma:

«Componen la Comisión Permanente: El Presidente, el Vicepresidente, los Consejeros Presidentes de Sección, los Consejeros representantes de las Direcciones Generales de Carreteras y Caminos Vecinales, Transportes Terrestres y Puertos y Señales Marítimas y de la Delegación del Gobierno en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles y el Secretario general.»

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dos de julio de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

ORDEN de 30 de junio de 1964 por la que se declara la procedencia de la aplicación de la Tarifa III de Servicios Indirectos, partida quinta, al butano en estado líquido cargado o descargado en los puertos.

Ilustrísimo señor:

Ante algunas consultas formuladas por los Servicios sobre la Tarifa de Servicios Indirectos que debe aplicarse al gas butano en estado líquido que sea cargado o descargado en los puertos, se estima conveniente actualizar la Orden circular de 23 de noviembre de 1962 sobre la cuestión.

De conformidad con lo dispuesto en los Decretos de 12 de noviembre de 1948, 23 de diciembre de 1955 y 22 de julio de 1958 es competencia del Ministerio de Obras Públicas la interpretación de las Tarifas de Servicios Indirectos.

No figurando el butano específicamente en la Tarifa V (Petróleos) y apareciendo, en cambio, en el repertorio de mercancías de la Tarifa III (Muellaje) los gases comprimidos, que es el caso del butano en estado líquido,

Este Ministerio ha resuelto declarar la procedencia de la aplicación de la Tarifa III de Servicios Indirectos (Muellaje), incluyéndole en la partida quinta al butano en estado líquido que sea cargado o descargado en los puertos.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 30 de junio de 1964.

VIGON

Ilmo. Sr. Director general de Puertos y Señales Marítimas.

MINISTERIO DE TRABAJO

ORDEN de 2 de julio de 1964 por la que se unifican las gratificaciones de 18 de julio y Navidad en las Reglamentaciones Nacionales de Trabajo de la Explotación de Ferrocarriles por el Estado y de Ferrocarriles de Uso Público.

Ilustrísimo señor:

Por Orden de 11 de diciembre de 1962 este Ministerio, de conformidad con los de Hacienda y Obras Públicas, acordó refundir las Reglamentaciones Nacionales de Trabajo de 15 de marzo y 8 de octubre de 1946 para la Explotación de Ferrocarriles por el Estado y las Compañías Concesionarias de Ferrocarriles de Uso Público, y posteriormente, previa autorización al efecto, sendas Resoluciones de esa Dirección General de 22 de agosto y 30 de noviembre de 1963 unificaron determinados conceptos retributivos, fijaron el importe de los aumentos de antigüedad y establecieron a su vez normas legales sobre absorción o reducción de algunas gratificaciones anuales, en función de la situación más beneficiosa de conjunto, implantada por el precepto legal invocado en primer lugar.

Pese a lo expuesto, y sin desconocer el avance salarial obtenido en las remuneraciones devengadas durante el año 1963 en relación con el inmediato precedente, el Sindicato Nacional de Transportes y Comunicaciones se ha dirigido recientemente a este Departamento en súplica de que no fuera absorbida la paga fija de beneficios a que se refería el artículo 41 de la Reglamentación antes invocada para Ferrocarriles de Uso Público y a su vez que no fueran reducidas las gratificaciones mensuales de 18 de julio y Navidad, que estableció el artículo 38 de la también citada Reglamentación para Explotación de Ferrocarriles por el Estado.

Con la solución propuesta se unificarían en catorce mensualidades fijas al año ambas Reglamentaciones, siguiendo lo dispuesto en la mayoría de preceptos reglamentarios y Convenios Colectivos Sindicales aprobados por este Ministerio a partir del año último, lo que ha determinado su lógica repercusión en el nivel salarial actual, y además constituye precedente sobre la materia el acuerdo intentado entre los representantes sindicales económicos y laborales de los sectores afectados.

Resalta, finalmente, la conveniencia de sustituir progresivamente impropias denominaciones de la actual nomenclatura salarial, y entre ellas las denominadas «pagas fijas de beneficios», que, al no guardar directa proporción con los obtenidos o repartidos por cada Empresa, no merecen, por consiguiente, dicho tratamiento legal.

Por cuanto antecede,

Este Ministerio, de acuerdo con los de Hacienda y Obras Públicas, ha tenido a bien disponer: